

官報号外

平成三十年四月四日

○ 第百九十六回 参議院会議録第十一号

平成三十年四月四日(水曜日)

午前十時一分開議

○議事日程 第十一号

平成三十年四月四日

午前十時開議

第一 外国人観光旅客の旅行の容易化等の促進

による国際観光の振興に関する法律の一部を
改正する法律案(内閣提出、衆議院送付)

○本日の会議に付した案件

一、国際観光旅客税法案(趣旨説明)

以下 議事日程のとおり

○議長(伊達忠一君) これより会議を開きます。

この際、日程に追加して、
国際観光旅客税法案について、提出者の趣旨説明を求めたいと存じますが、御異議ございませんか。

(「異議なし」と呼ぶ者あり)

○議長(伊達忠一君) 御異議ないと認めます。財務大臣麻生太郎君。

(國務大臣麻生太郎君登壇、拍手)

○國務大臣(麻生太郎君) ただいま議題となりました観光旅客税法案の趣旨を御説明申し上げます。

○議長(伊達忠一君) これより会議を開きます。

この際、日程に追加して、
国際観光旅客税法案について、提出者の趣旨説明を求めたいと存じますが、御異議ございませんか。

(羽生田俊君登壇、拍手)

○羽生田俊君 自由民主党の羽生田俊です。

私は、自由民主党・ここを代表し、ただいま議題となりました国際観光旅客税法案につきまして質問いたします。

日本全体の昨年の外国人旅行客数は、約二千八百六十九人と過去最高を更新し、前年度から約二割も増加いたしました。円安の影響もあると思

本法律案は、観光先進国の実現に向けた観光基础设施の拡充及び強化の要請に鑑み、国際観光旅客税を創設するものであります。

以下、その大要を申し上げます。

第一に、国際観光旅客税の納稅義務者は、国際

観光旅客等といたしております。

第二に、課稅の対象は、国際観光旅客等の国際

船舶等による本邦からの出国といたしております。

第三に、稅率は、本邦からの出国一回につき、一千円といったしております。

その他、納稅義務の適正な履行を確保するため必要な規定を設けることといたしております。

以上、国際観光旅客税法案につきまして、その

趣旨を御説明申し上げた次第であります。(拍手)

○議長(伊達忠一君) ただいまの趣旨説明に対し、質疑の通告がござります。順次発言を許します。羽生田俊君。

(羽生田俊君登壇、拍手)

○議長(伊達忠一君) ただいまの趣旨説明に対し、質疑の通告がござります。順次発言を許します。羽生田俊君。

○議長(伊達忠一君) ただいまの趣旨説明に対し、質疑の通告がござります。順次発言を許します。羽生田俊君。

(羽生田俊君登壇、拍手)

○議長(伊達忠一君) ただいまの趣旨説明に対し、質疑の通告がござります。順次発言を許します。羽生田俊君。

○議長(伊達忠一君) ただいま議題となりました観光旅客税法案の趣旨を御説明申し上げます。

○議長(伊達忠一君) ただいま議題となりました観光旅客税法案の趣旨を御説明申し上げました。

いますが、日本の魅力を発信し、LCCの就航や客船の寄港などに努力した政府、自治体、民間企業の皆様、温かなおもてなしで迎えた国民の皆様など、オールジャパンの成果であると思います。この外国人観光客の動きを更に大きくなうねりにしていけば、我が国の経済成長、そして我が国への理解促進に大きく貢献することは間違いないかもしれません。本日は、このような視点を持つて、麻生財務大臣に質問させていただきます。

まず、この国際観光旅客税の必要性につきまして、一昨年、安倍総理が議長を務める明日の日本を支える観光ビジョン構想会議で、訪日外国人観光客数の目標人数を倍増させ、東京オリンピック・パラリンピックが開催される二〇二〇年に四千万人、その十年後には六千万人とする、そういった目標を打ち出しております。この背景には、名目国内総生産六百兆円達成に向けて、観光施策をその起爆剤にしたいというお考えがあるものと思われます。

そこで、今回の国際観光旅客税によりまして、この訪日外国人観光客誘致促進などの更なる充実が図られるものと期待していますが、既に観光庁などに計上されている予算等を踏まえ、この法律で新税を創設する必要性について、御見解を分かりやすくお示しいただきたいと思います。

次に、この国際観光旅客税との使途の関係につきましてお尋ねいたしました。

国際観光旅客税は、我が国から出国する観光客等の皆様が納めるということですが、その使途は、日本各地の観光資源の魅力向上や空港での出入国手続施設の充実、高度化が想定されていると伺っております。

ある税の収入を特定の公的サービスに要する費用の財源に充てることが税法で定められている場合は、目的税に分類されます。この目的税を含む特定財源につきましては、その公的サービスの受

益と負担の間にかなり密接な対応関係が認められる場合には一定の合理性を持ちますけれども、他方、資源の適正な配分をゆがめ、財政の硬直化を招く傾向があることから、その妥当性については常に吟味していく必要があると考えられます。

そこで、本国際観光旅客税につきましては、法令上、目的税として分類されるものなのか、あるいは、目的税でないのであれば、どのようにこの税による財源を観光基盤の整備強化に確実に振り分けていくおつもりで制度設計をしたのか、具体的にお示しください。

昨今、SNS等により、これまで余り観光客が立ち寄らなかつたところに爆発的に外国人が観光に訪れるということが多くの地域から聞かれます。地方の方々も、人口減少社会の中、地方創生の観点から外国人観光客に大きな期待を掛けております。したがって、このような時代背景を考慮して、地方の隠れた観光資源においても、外国人観光客の訪問を考慮した施設やプログラムの整備に力を入れるべきであると考えております。

今回の国際観光旅客税は、国税として徴収されますが、地方への配分など、地方の観光資源の整備促進のための制度的担保は確保されているのでしょうか。この点につきましてお尋ねをいたしました。

さて、空港等で出入国手続は、外国人観光客が訪問した国で最初と最後に接する場所であり、その印象はその国の印象を左右するとも言われております。できるだけ迅速に、簡潔に、そして正確に出入国手続を終えることができれば、我が国のイメージは更に上がるものと期待しております。

それと同時に、テロ、犯罪組織や犯罪行為、そして感染症などの容易に国境を越えて日本にも入ってくる時代において、出入国手続施設は、我が国が安全と安心を守る重要なとおりであります。

また、訪日外国人観光客のみならず、外国人技能実習の職種拡大などにより、更に多くの外国人技能実習生が我が国に訪れることがあります。出入国管理法では、結核を含む二類感染症の患者は入国できないこととなつておりますが、訪日時に症状が出ているとは限りません。感染症対策としては、出国前に自己での健康診断を義務付けることや予防接種の有無の確認など、事前にスクリーニングをしておく必要があるのではないかであります。

そこで、空港等での出入国管理時の検疫とともに、長期にわたり滞在する可能性のある技能実習生には入国前のスクリーニング検査につきまして徹底すべきであります。

この検疫やスクリーニング検査の徹底化に対しても、今回の国際観光旅客税による財源が活用できるような設計がなされかかるべきだと考えますが、いかがでしょうか。

さらに、訪日外国人観光客の出入国時のストレスを少なくすると同時に、テロ、犯罪組織、犯罪を未然に防ぐには、I-O-Tや人工知能等を活用した個人識別情報の管理等が有効ではないかと考えます、これにこの税収を活用することは想定されているのでどうか、お聞かせください。

訪日外国人観光客が増加することにより、不慮のけがや事故、病気などに見舞われる事例も増えております。このため、観光庁を中心に、訪日外国人旅行者を受け入れられる医療機関リストの作成や、日本政府観光局のホームページへの掲載、日本医師会監修の医療機関利用ガイドの作成と配布などにも力を入れてまいりました。

一方、残念ながら、海外旅行保険に加入せずに訪日する観光客も存在しております、医療機関での医療費未払のトラブルも発生しております。昨年、沖縄県医師会が県内十九の救急病院を対

象に調査をしたところ、受け入れた外国人観光客数は、平成二十七年度で、この二年間、四倍の一千四百九十二人となりました。その中で、医療費未払による未収金は八百一十七万円にも上っています。

既存の救済制度を利用すれば未収分の補填も可能とされていますが、財政的な負担の増大や制度を悪用した受診も懸念され、対策が必要になつてあります。例えば、入国施設の手前に民間保険を購入できるブースを設けて、外国人観光客がきちんと海外旅行保険に加入できるようにするといった方法とか、保険や基金を設けることなどの促進策が必要であります。

今回の国際観光旅客税の財源を利用して、保険や基金の創設などにも利用できるような制度が必要であると考えますが、いかがでしょうか。

以上、この度上程されました国際観光旅客税法案につきまして質問させていただきました。御答弁よろしくお願ひ申し上げ、質問を終わらせていただきます。

ありがとうございました。(拍手)

〔国務大臣麻生太郎君登壇、拍手〕

○国務大臣 麻生太郎君 羽生田議員から、国際観光旅客税について、五問お尋ねがあつております。

まず、新税創設の必要性についてのお尋ねがあつました。

現政権におきまして、観光を日本の成長戦略の柱、地方創生の切り札と位置付け、観光庁予算を増額するなどして精力的に取り組んできたところです。

二〇二〇年の訪日外国人四千万人目標や東京オリンピック・パラリンピック開催を踏まえれば、より高次元な観光施策を展開することが急務となりますのは御存じのとおりです。

このため、国際観光旅客税を創設し、質、量共に観光施設の充実を図るために恒久的な財源を確保することとしたところであります。

一方、現在国会で議論をいたしております観光庁所管の国際観光振興法において、本税の税率を国際観光振興法に限定しているため、使途を国際観光振興施策に当ります。

具体的には、国際観光振興法において、ストレスフリーで快適に旅行できる環境の整備、日本の多様な魅力に関する情報の入手の容易化、地域固有の文化、自然を活用した観光資源の整備等による地域での体験滞在の満足度の向上の三つの分野に充当するとともに、先進性や費用対効果が高い取組に充てることを法定いたしております。

今後、こうした考え方沿って、毎年度の予算編成過程において、高次元の観光施策の財源に充てられるようしっかりと精査をしてまいりたいと考えております。

次に、国際観光旅客税による地方の観光資源の整備促進についてのお尋ねがありました。

国際観光旅客税につきましては、昨年十二月の基本方針において、地域固有の文化、自然を活用した観光資源の整備による地域での体験滞在の満足度の向上などの三つの分野に充当するとともに、本税を充当する施策は、地方創生を始めとする日本が直面する重要な政策課題に合致するものであることを基本とすることいたしております。

また、本年三月に内閣官房にワーキンググループが設置され、この未収金の防止も含め、訪日外国人への医療に関する様々な課題について議論されていく予定と承知をいたしております。

また、本年三月に内閣官房にワーキンググループが設置され、この未収金の防止も含め、訪日外国人への医療に関する様々な課題について議論されていく予定と承知をいたしております。

管理等への活用についてお尋ねがあつております。日本を観光先進国としていくためには、訪日外国人旅行者の出入国を円滑に行なうことが重要であると考えております。このため、現在でも関係省庁において、検疫体制の計画整備のための人員確保や、結核などの入国前スクリーニングの実施の準備、出入国審査におけるI-T機器の活用などを取り組んでいるものと承知をいたしております。

平成三十年度予算におきましても、最新技術を活用した顔認証ゲート等によるC-I-Q体制の整備や、I-C-T、I-T等を活用した多言語化対応などに本税の税収を充てることをいたしております。

平成三十一年度以降に税収を充当する具体的な施策、事業については、観光戦略実行推進タスクフォースにおいて、民間有識者の意見を踏まえ、更に検討を行つてまいりたいと考えております。

最後に、国際観光旅客税の外国人向け保険等への活用についてのお尋ねがあつております。

議員御指摘の、訪日外国人が増加する中で、医療機関における未収金発生の問題につきましては、一つの原因として考えられる言語の違いに応するため、厚生労働省において医療通訳の配置や多言語資料の作成などの取組を既に行つてはいるとの承知をいたしております。

また、本年三月に内閣官房にワーキンググループが設置され、この未収金の防止も含め、訪日外国人への医療に関する様々な課題について議論されていく予定と承知をいたしております。

いざれにいたしましても、平成三十一年度以降、国際観光旅客税の税収を充当する具体的な施策、事業につきましては、先ほど御答弁申し上げましたとおり、今後検討されていくことと存じますが、その際、関係省庁の取組状況等も十分に踏まえる必要があると考えております。(拍手)

○議長(伊達忠一君) 古賀之士君。

○古賀之士君 民進党・新緑風会の古賀之士です。

を代表して質問いたします。

今、この政府に秋を語る資格はない。一週間前の三月二十八日、所得税法への反対討論で、私はこの場でそう述べました。また、公文書が改ざんされ

たことで民主主義が死に瀕していると政府を批判しました。正直に申し上げれば、この国際観光客税法の代表質問のお話があつた際、税に関してはどうせまともな答弁は返つてこないと思いましたが、その一方で、麻生財務大臣なら、福岡県から総理大臣経験者として同郷の私の批判を真摯に受け止めてくれるに違いない、そう思い直して、この場に立たせていただくことを引き受けたことにいたしました。

ところが、僅か一日でその期待は多くの国民とともに失望に変わりました。翌日の財政金融委員会で、誰もが耳を疑う発言が出たからです。それは、茂木大臣、○泊四日でペルー往復しておりましたけれども、日本の新聞には一行も載っていないかった。また、森友の方がTPP11より重大だと考へているのが日本の新聞のレベルというマスコミ批判の言葉です。これでは、公文書の改ざんといふ憲政史上に残る重大な汚点をもたらした当該省のトップであるということを理解されていなない所でしか言いようがありません。

そもそも、TPP11については、締結には至つておらず、署名された段階であり、その署名式は、財務大臣が財政金融委員会で述べられたペルーではなく、チリで行われました。しかも、場所の選定が国際的に意味を持つことは、一行どころか大きく繰り返し報道されていました。

する、財務大臣のこのような不誠実な態度はどうか。どうぞよろしく。

す。

のあり方検討会が設置され、十一月には中間取り

まどろみで大金が出され
されました。この間、僅か三ヶ月です。税に関し
ては、いたずらに長く議論すればいいというもの

ではありませんが、それにしても短過ぎるのではないか。また、検討に入った人選を見てても、新税を創設する議論なのに、税を専門とする

学識経験者が深く関わった形跡はありません。

われている一方、消費者代表の意見が十分に検討されているとは思えません。一人千円定額という

のは、確かに分かりやすいのは事実ですが、応能性からの原則からして疑問が残ります。また、消費行動に与える影響についても、千円くらいなら

肝腎であるはずの税を負担する者の意見がまるで
大丈夫だろうと楽観的な言い分が通るばかりで、

無視されています。
そこで、財務大臣からは、二十七年ぶりの新しい税金の導入に当たつて十分な検討が行われたとい

言えるかどうか、期間と内容、双方の観点から見解をお願いをいたします。

なが
—昨年の明日の日本を支える観光ビジョ
ンには、財源のほかにも取り組むべき課題が幾つ
も示されています。中でも注目は、働き方と休み

方を改革し、躍動感あふれる社会を実現するとして、二〇一〇年までに年次有給休暇の取得率を七

〇%に向上させるという目標です。これに関しては、与野党の枠を超え、働く者の健康と権利を重視する立場から、是非実現すべきと考えます。そ

そこで、現在における進捗状況を厚生労働大臣よりお答えいただけますでしょうか。

またこの際、有給休暇と大きく関わる ILO 五十二号、百三十二号の両条約について、批准する見通し又はその意欲を厚生労働大臣より教えていただければ幸いです。

第三にお聞きしなければならないのは、法案の原則、特に使途との関係についてです。

この法案は、観光先進国の実現に向けた観光基盤の拡充強化を図るための財源を確保することを目的としています。しかし、その使途、つまり使い道についてはどこにも書かれていません。政府は、受益者と負担の関係について負担者の納得が得られること、先進性が高く費用対効果が高い取組であること、地方創生を始めとする我が国が直面する重要な政策課題に合致することを基本とするとしていますが、こうした文言は、実は法案のどこを探しても見当たらないのです。

麻生財務大臣は、この国際観光旅客税法と対になる法案、国際観光振興法改正案において使途が定められていると言われるかもしません。しかし、その改正案では、何と、元の法案の名称そのものが変更され、外国人観光旅客の来訪の促進等による国際観光の振興に関する法律となるそうです。繰り返します。使途を定める法律は、その名前に外国人観光旅客の来訪の促進と書かれているのです。

この名前を見たとき、多くの人が、外国から観光客を呼ぶことはいいことだ、そだねと言うでしょうが、いざ海外に行こうとする際には、なぜ自分がこの税金を払うべきなのか理解に苦しむでしょう。受益と負担が明確になつていては到底言えないからです。また、先進性や費用対効果に関する具体的な判断基準はありませんし、地方創生の名の下に補助金がばらまかれている現状を見れば、使い道は実際には野放しと言えるのではないか。どうですか。

財務大臣におかれましては、受益と負担の関係が明確になつていて、先進性や費用対効果をどう判断するか、地方創生の重要な課題が拡大するこどへの歯止めはあるのか、三点について、お答えいただけますでしょうか。

そもそも、課税が始まるのがなぜ来年の一月七日からなのか、何度も聞いてもよく分かりません。

税としては、来年度からの実施が分かりやすいと思われます。暦年で課税が始まる根拠、来年四月からではない理由を財務大臣からお答えいただけますでしょうか。

また、この点に関し、今年度の徴収見込額およそ六十億円について、C I Q、つまりカスタム、税関、イミグレーション、検疫、この体制の整備など、特に新規性、緊急性の高い施策、事業に充てると説明して、六項目を挙げています。これらの事業への支出は一月七日より前にできるのにしようか。それとも、徴収が始まるのを待たなければならぬのでしょうか。本年中にできるのであれば、課税が始まつていよいよ税の言わば先食いになりますし、来年まで待つのであれば、緊急性が高いために疑問が残ります。予算の支出を始めるところのできる時期について、財務大臣からお示しいただけると幸いです。

クレー射撃でオリンピックに出場されたように、スポーツマンシップの精神をお持ちの麻生大臣は、今、副総理として内閣を支えなければならない責任感と不祥事を起こした組織のトップは辞めるべきといふ美学とのはざまで悩んでいるのではないかでしょうか。この状況にふさわしい言葉を「子連れ狼」で有名な小池一夫さんが残しております。私と同じく漫画好きの麻生大臣にこの言葉を贈りまして、質問を終わります。「決断は一瞬」。

熟考しても、あまり結果は変わらない。むしろ、本能に従つた方が、後悔は少ない。」

御清聴ありがとうございました。(拍手)

〔國務大臣麻生太郎君登壇、拍手〕

○國務大臣(麻生太郎君) 古賀議員から、国際観光旅客税について、計七問のお尋ねがあつております。まず、国際観光旅客税法案の日切れ扱いについて

てのお尋ねがあつております。

国際観光旅客税は、観光施策の充実が急務である中、平成三十年度予算において本税の税収を充てる事業は、課税の根拠となる本法案が成立をしておりませんと執行ができず、四月一日施行となります。

そこで、国際観光旅客税の使途に関する取組の実施度の期間を確保する必要があつたことから、本法案を日切れ扱いとして早期の御審議をお願いしております。

観光施策の推進や事業者の準備に及ぼす影響が深刻化することのないよう、一日も早い成立をお願いをするものであります。

次に、新税創設に当たつての検討についてのお尋ねがありました。

観光財源の確保につきましては、一昨年三月の観光ビジョンや昨年六月の未来投資戦略二〇一七年明記され、観光庁で検討会を開催する等、有識者や事業者の意見も踏まえつつ、政府内で丁寧に検討を進めてきたところでもあります。

その後、与党の税制調査会等において精力的に御議論をいただいた結果、国際観光旅客税の創設を提案することとなつたものであり、十分な検討が行われたものだと考えております。

次に、国際観光旅客税の使途拡大への歯止めについてのお尋ねもあつております。

本税の具体的な使途につきましては、先ほど御答弁申し上げましたとおり、民間有識者の意見も踏まえつつ、毎年度の予算編成において事業の中身をしっかりと精査するとともに、国際、事業レポートや政策評価などを活用し、第三者の視点から適切なP D S Aを行つてまいります。

これらのお尋ねにより、無駄遣いを防止し、使途の透明性を確保することなどにより、本税の使途が、受益と負担の観点など、昨年十二月の基本方針の枠組みを読み出して拡大することのないようにしてまいります。

次に、施行日についてのお尋ねがありました。本税の施行日に関しましては、二〇二〇年東京オリンピック・パラリンピックの前に高次元の観

光施策を実施するため、できるだけ財源を確保する観点や、事業者の準備期間を勘案しつつ、年末始の繁忙期の混亂を避けるため、平成三十一年一月七日といたしました。

仮に平成三十一年四月からといたしました場合、税収を充てる事業の執行が平成三十一年度からとなり、観光施策を展開する時期が一年遅れてしまうという問題が生じると考えております。

最後に、国際観光旅客税に充てる予算の執行時期についてのお尋ねがありました。

国際観光旅客税を充てる予算は、課税の根拠となりますが、本案が成立をいたし、使途を定める国際観光振興法が施行されれば執行できるものと考えております。

なお、予算は一会计年度間における収入と支出の見積りや予定でありまして、同じ年度内であれば予算の執行と税の収納の先後関係が問われるものではなく、税の先食いとの御指摘は当たらないものと考えております。(拍手)

○国務大臣(加藤勝信君) 古賀之士議員より、二問頂戴をいたしました。

年次有給休暇の取得についてのお尋ねがありました。

年次有給休暇の取得率については、平成二十八年は四九・四%と、近年、五割を下回る水準で推移をしており、その取得の推進は重要な課題であると認識をしております。

そのため、厚生労働省では、十月の年次有給休暇取得促進期間に加え、夏季、年末年始、ゴールデンウイークなどの連続休暇を取得しやすい時季に年次有給休暇取得の集中的な広報を行うなど、休暇を取得しやすい雰囲気づくりに取り組んでおります。

このほか、今準備を進めています働き方改革関連法案では、年次有給休暇のうち年五日間に

いて、企業が、働く方と相談の上、時季を指定して与えなければならないことを義務付ける方向で検討をしております。

厚生労働省としては、今後とも、このような取組を通じて、年次有給休暇の取得促進を図っています。

ILO条約の批准についてのお尋ねがありました。

御指摘のILO第百三十二号条約は、働く方の年次有給休暇の権利を確保するため、年次有給休暇の資格取得のための最低勤務期間を六か月以下とした上で、年次有給休暇は一年につき三労働週以上与えること、年次有給休暇の一部は、労使の間で別段の定めがある場合を除き、少なくとも連続した二労働週の休暇とすることなどを規定しているものと承知しております。

我が国の労働基準法においては、初年度に付与される年次有給休暇の日数は原則十日であり、三労働週を下回る場合があることや、連続して二労働週の休暇とすることについて特段規定していないなど、国内法制との整合性の観点から、条約の批准に当たっては慎重な検討が必要と考えております。

なお、ILO第五十二号条約については、その改正条約である第百三十二号条約の発効に伴い、現在は批准のために開放されていないものと認識をしております。

以上です。(拍手)

○議長(伊達忠一君) 宮崎勝君。

(宮崎勝君登壇、拍手)

現在我が國は、党を代表して、ただいま議題となりました国際観光旅客税について、関係大臣に質問いたします。

国際観光旅客税は、観光先進国の一環に向けた

観光基盤の拡充強化を図る観点から、観光促進のための税として創設されるものであり、航空機又は船舶により出国する国際観光旅客等を対象に、出国一回につき千円の負担を求めるというものであります。

政府は、現在、観光は我が国の成長戦略と地方創生の大きな柱という認識の下、訪日外国人旅行者数を二〇二〇年に四千万人、二〇三〇年に六千万人などの大きな目標を掲げ、観光を我が国の中には、航空機か船舶かという交通モードの違いによって運賃や交通モードを比較すると、運賃には大きな違いがあります。また、同様の税を徴収している他の国の中には、航空機か船舶かという交通モードの違いによって運賃や交通モードを比較すると、運賃には大きな違いがあります。

が、我が国では運賃や交通モードに関係なく税率が一律千円となっており、一律千円という税率の妥当性について、国民の納得が得られる説明が麻生財務大臣に求めます。

次に、税収の使途について伺います。

外国人観光旅客の旅行の容易化等の促進による国際観光の振興に関する法律の一部を改正する法律案では、国際観光旅客税の税収の使途として国際観光振興施策を規定しています。具体的には、ストレスフリーで快適に旅行できる環境の整備、我が国の多様な魅力に関する情報の入手の容易化、地域固有の文化、自然等を活用した観光資源の整備等による地域での体験滞在の満足度向上の三分野を定めています。

この税収の使途を規定する法案は観光庁の所管であり、歳出面での取組においては観光庁の果たす役割が大きくなると考えますが、国際観光振興施策の推進に向けた石井国土交通大臣の決意を伺います。

一方、国際観光旅客税は国際観光振興施策に充当する特定財源とされていますが、特定財源とすべきことと予算の無駄遣いにつながるのではないかという指摘もあります。創設される新税が国民に受け入れられるためには、使途を明確化し、野方岡な歳出拡大を防ぐ取組が極めて重要になります。政府は、第三者によるチェックを実施するなど、無駄遣いにならないようしっかりと仕組みを準備すべきですが、麻生財務大臣の御認識を伺います。

○宮崎勝君 公明党の宮崎勝です。

私は、党を代表して、ただいま議題となりました国際観光旅客税について、関係大臣に質問いたします。

新税の課税対象は、日本人を含む出国旅客となつております。受益と負担の関係でいえば、国際観光振興施策を推進することによる受益は日本人より外国人の方が大きくなると考えられます。日本人も外国人と同じく課税する理由と根拠について、麻生財務大臣の明快な答弁を求めま

す。

本法律案では、税を特別徴収する国際旅客運送事業を営む事業者に対し、国際観光旅客等が日本を出国するときまでに税を徴収し、翌月末までに国に納付すること、また、税額その他の事項を記載した計算書を納税地を所管する税務署長又は税関長に提出しなければならないとされています。

この特別徴収の方法に関して、二〇一七年十一月の次世代の観光立国実現に向けた観光財源のあり方検討会の中間取りまとめでは、航空については、既に行われているオンチケット方式により運賃との一括徴収を基本とすることになっていますが、船舶については、港湾における実務の実態も踏まえ精査することとされています。

来年一月七日の法律施行に向けた準備期間中に、特別徴収を行う事業者が準備を完了できるよう、政府としてしっかりとオーラーする必要があります。特に、統一的な徴収の仕組みがないとされる船舶事業者の負担軽減などに配慮すべきだと考えますが、特別徴収への対応について麻生財務大臣の答弁を求めます。

二〇一六年三月に策定された明日の日本を支える観光ビジョンでは、観光は、まさに地方創生の切り札、GDP六百兆円達成への成長戦略であるとしています。二〇一七年の訪日外国人の旅行消費額は、前年比一七・八%増の四兆四千六十一億円で過去最高となりましたが、一人当たりの旅行支出は、前年比一・三%減の十五万三千九百二十一円となっています。

政府は、訪日外国人旅行消費額の目標を二〇二〇年に八兆円、二〇三〇年に十五兆円に増やす目標を掲げていますが、観光がGDPの増加に寄与するためには、観光客にもっとお金を使つてもらう必要があります。今回の新税創設を踏まえ、訪日外国人旅行者や日本人の国内旅行の消費拡大も視野に入れた施策を実施する必要があると考えま

すが、石井国土交通大臣の認識を伺います。

国際観光旅客税の使途に関する基本方針については、観光財源を充当する施策の一つとして、地方創生を始めとする我が国が直面する重要な政策課題に合致することを掲げています。地方創生の観点から、自然災害によって大きな被害に見舞われた地域の復興は重要な政策課題だと認識しています。

特に、東日本大震災により甚大な被害を受けた東北地方では、全国的なインバウンド急増の流れから大きく遅れるなど、依然として震災の影響が色濃く残っています。観光を通じて被災地の復興を加速化するため、観光財源も活用しながら、東北地方の観光復興に向けた取組を強化すべきだと考えますが、石井国土交通大臣の決意を伺います。

結びに、本法律案は、二年後に迫った東京オリンピックなど、更なる観光需要の増大への対応が喫緊の課題となる中、早期に成立させる必要があることを訴え、私の質問とさせていただきます。

御清聴ありがとうございました。(拍手)

(國務大臣麻生太郎君登壇、拍手)

○國務大臣(麻生太郎君) 宮崎議員から、国際観光旅客税について、四問お尋ねがあつております。

まず、国際観光旅客税の課税の対象についてのお尋ねがありました。

国際観光旅客税を財源として講じられる観光施設には、日本人にとりましても出入国環境の円滑化、利便性の向上などの受益があります。また、各國と締結をいたしております租税条約は、自国と相手国の国民を差別できない条項も含まれておりますのは御存じのとおりです。こうしたことをお尋ねます。

船舶の分野におきましては、航空券の販売時に徴収するいわゆるオンチケット方式が国際的に整備されておりますため、この仕組みを活用することといたしております。

航空の分野におきましては、航空券の販売時に徴収するいわゆるオンチケット方式が国際的に整備されておりますため、この仕組みを活用することといたしております。

船舶の分野においては、統一的な仕組みはございません。航空と同じオンチケット方式で徴収するか、運賃とは別に徴収するかを含め、各々の事業者が実務の実態も踏まえ選択できるよう

よる観光財源の確保を目指した検討を踏まえ創設されるものであります。出入国の円滑化の観光施設による受益が交通手段や運賃に応じて異なるわけではありませんので、加えて、航空会社等から、公平で円滑な徴収のためには税額は一律が望ましいとの声が多かつたことも踏まえたものであります。

特に、東日本大震災により甚大な被害を受けた東北地方では、全国的なインバウンド急増の流れから大きく遅れるなど、依然として震災の影響が色濃く残っています。観光を通じて被災地の復興を加速化するため、観光財源も活用しながら、東北地方の観光復興に向けた取組を強化すべきだと考えますが、石井国土交通大臣の決意を伺います。

税額の水準につきましては、訪日旅行需要への影響や今後必要となる財政規模等を勘案して、千円とさせていただいております。

次に、徴収の無駄遣いを防ぐ仕組みについてのお尋ねがありました。

国際観光旅客税の徴収を充実する各施策につきましては、日本人を含めた負担者の納得が得られ、先進性や費用対効果が高い取組となりますよう、民間有識者の意見も踏まえつつ、毎年度の予算編成で中身をしつかり精査するとともに、行政事業レビューや政策評価などを活用し、第三者の視点から適切なP D C Aを行なうということなどにより、無駄遣いを防止し、使途の透明性を確保することといたしたいと考えております。

最後に、特別徴収に係る対応についてのお尋ねがありました。

本税の徴収に当たりましては、旅客、事業者及び税務当局の便宜を考慮いたしまして、事業者が旅客から徴収し国に納付する特別徴収方式を基本といたしております。

昨年の訪日外国人旅行者数は一九%増の二千八百六十九万人、消費額は一八%増の四兆四千六十一億円と、いずれも過去最高を記録しておりますが、目標達成にはいまだ道半ばであり、目標実現には、特定の地域に集中している旅行者の全国各地への来訪、滞在の更なる拡大、団体旅行から個人旅行への訪日旅行形態の急速な変化といった課題に対し、より高次元な観光施策を展開していく必要があると考えております。

今般、創設予定の国際観光旅客税については、高次元の観光施策に充てるべく国際観光振興法の改正案を提出させていただいているところであり、こうした財源も活用しながら、引き続き、観光先進国の実現に向け、全力で取り組んでまいります。

いたしております。

今後、事業を所管いたします国土交通省とも連携をいたし、過度な事務負担とならないように対応していかねばならぬと考えております。(拍手)
〔國務大臣石井啓一君登壇、拍手〕
○國務大臣(石井啓一君) 宮崎議員にお答えをいたします。

訪日外国人旅行者の消費拡大についてお尋ねがありました。

昨年の訪日外国人旅行者数は二千八百六十九万人、旅行消費額は四・四兆円と、いずれも過去最高を記録したところであります。一人当たりの旅行消費額は約十五・四万円と横ばいに推移しておりまして、二〇二〇年の旅行消費額八兆円目標を達成するには、体験型観光の充実を図り、各観光地での滞在の長期化を促すなど、様々な面で外国人旅行者の消費を促していく必要があります。

このため、文化財や国立公園等に関する多言語解説の充実や各地域における体験型観光充実を図ることとも、これらの観光資源の魅力を海外に対して的確に発信することにより、外国人旅行者の来訪を促進するとともに、できるだけ長く滞在してもらえるよう、引き続き取り組んでまいります。

また、日本を訪れた外国人旅行者がストレスフリーで快適に旅行できる環境整備をし、訪日外国人旅行者の満足度の向上やリピーターの獲得に努めてまいります。

あわせて、日本人の国内旅行の消費拡大についてお尋ねがありました。御指摘のとおり、旅行消費額全体から見れば依然として国内観光が約八割を占めており、国内観光の振興を図ることは大変重要であります。

このため、明日の日本を支える観光ビジョンにおきましても、日本人が旅行しやすい環境をつくるため、休暇改革を施策の柱の一つとして掲げております。今年度から本格実施をいたします大人と子供が一緒にまとまった休日を過ごす機会を創出いたします。キッズウイークなどの取組をより一層推進してまいります。

また、この観光ビジョンに盛り込まれ、現在、政府一丸となって取り組んでおりますインバウンド観光促進のための施策の多くも、国内観光の振

興に資するものであります。

引き続き、観光ビジョンの施策の推進により、外國人のみならず、日本人にとって魅力ある観光地域づくりの推進や観光サービスの改善等により、インバウンド観光促進と併せて、国内観光の更なる振興を図ってまいります。

東北地方の観光復興についてお尋ねがありました。東北地方における外国人宿泊者数は、震災前と比較して一八七%となつておらず、二〇一七年の速報値として約九十五万人泊にまで数字を伸ばしているものの、全国の水準と比較すると伸び率は必ずしも高くなっています。

このため、日本国内のゴールデンルートに集中する傾向にある外国人旅行者の東北地方への訪問意識を高め、滞在の促進に向けて、各地域独自の様々な観光資源を活用する滞在コンテンツの充実強化、快適な旅行環境を実現するための受入環境整備、各地域の魅力を発信するプロモーション強化などについて取り組む必要があります。

政府は、二〇二〇年に東北六県の外国人延べ宿泊者数を百五十万人泊とする目標を掲げ、その実現に向け、二〇一六年を東北観光復興元年とし、東北観光復興対策交付金を創設して地域の取組を支援するとともに、日本政府観光局による東北地方への集中的な訪日プロモーションとして全世界を対象としたデステイネーションキャンペーンを開始し、本年度も実施しているところであります。

東北各地において観光客を呼び込むコンテンツの磨き上げを行つとともに、各地の空港におけるチヤーチー便の誘致、仙台国際空港からの電車、バス、タクシー、レンタカーによる二次交通の整備を進めるほか、観光周遊に必要な案内情報の多言語表記や宿泊施設等各施設のWi-Fi導入などを

ど、受入れ体制の整備を進めています。

また、日本政府観光局においては、海外の著名人を活用したグローバルメディアによる情報発信や、旅行会社、メディアの招請、オンライン旅行会社等と連携した送客促進などをを行い、東北の魅力を海外に発信し、集中的なプロモーションを実施しております。

国土交通省といたしましては、復興の象徴の一つである東北鉄道まつり、二〇一九年に釜石市で試合が開催されますラグビーワールドカップ、復興五輪と位置付けられる二〇二〇年東京オリンピック・パラリンピック競技大会などの機会も十分に活用し、引き続き、東北地方の観光復興に向け、全力で取り組んでまいります。(拍手)

○議長(伊達忠一君) 山添拓君。
〔山添拓君登壇、拍手〕

○山添拓君 日本共産党を代表し、国際観光旅客税法案について質問します。

法案に先立ち、森友問題について伺います。

証人喚問で佐川前理財局長は、疑惑の核心を一切語らず、刑事訴追のおそれと関係のないことをで証言を拒否し、一方で、安倍首相や安倍昭恵氏、官邸については、関与も影響もなかつたと、根拠も示さず繰り返し断言しました。

佐川氏は、国有地売却の交渉当事者ではなく、前任の迫田氏からは引継ぎを受けなかつたと証言しています。ならば、迫田氏に国会で説明させるべきではありませんか。財務大臣の答弁を求めます。

読売新聞の世論調査で、佐川氏の説明に納得できないが七五%に上りました。首相官邸前の抗議行動に初めて参加したある男性は、この問題が長引いている責任は政府にあると怒りを示しています。これが多くの国民の率直な思いではないでしょうか。

特例扱いで土地の貸付け、売却を認めた決裁文書を、いつ、誰が、誰の指示で、何のために改ざんしたのか。財務省は、改ざん問題が報じられて一月がたつにもかかわらず、こうした疑問に全く答えていません。十四もの決裁文書で改ざんがあつたことは動かぬ事実です。僅か一年前のことです。なぜいまだに改ざんの経緯や理由を一切明らかにできないのですか。そのこと 자체、財務大臣の重大な責任ではありませんか。

麻生大臣は、先日、森友の方がTPPより大事なとの暴言を吐きました。改ざん文書を国会に提出し、国民と国会を欺き続けてきた、国民主権と議会制民主主義という憲法の基本原理を根幹から搖るがす歴史的犯罪を起こした事態の重さをどう受け止めているのですか。改めて反省と謝罪を求めます。

そもそも、なぜ国民の財産である国有地がただ同然で森友学園に売却されたのか。

佐川氏は、不動産鑑定に掛けた価格であるから適正だと述べました。大阪航空局が行つた、ごみの撤去費用の見積りを前提とした鑑定です。ところが、その見積りは今やあらゆる面で根拠を失っています。

近畿財務局と大阪航空局が同席する場で口裏合わせでごみを捏造した事が、音声データによつて明らかです。調査を行つた業者も、国や学園に求められ虚偽の報告をしたと証言しています。航空局がごみの深さを示す証拠だという写真も、目盛りすら読めない代物です。そのため、航空局の見積りは、十分な根拠が見出せず慎重な調査検討を欠いていたと、会計検査院から指摘されるに至つています。

国交省は、ごみの撤去費用の見積りが正しかつたのかどうか、なぜ自ら調査しようとしているのでしょうか。この問題がいまだに解明されないのは、調

査、検証をかたくなに拒否する国交大臣の責任ではありませんか。答弁を求めます。

政府・与党からは、政治家の関与について、疑いが晴れた、首相夫人が関与していないことがはつきりしたなどと国民の意識と懸け離れた発言も聞かれますが、これで幕引きなど到底許されないことを強く主張した上で、法案について質問いたしました。

国際観光旅客税は、観光先進国の実現に向けた整備のための財源確保を目的とするといいます。日本の文化や歴史、自然などの魅力が広がり、訪れる外国人が増えることは歓迎すべきであり、何度でも訪れたいと思うような魅力を広げる努力も必要です。問題は、現在進められている施策が本来求められる観光政策の理念に即していると言えるのか、新税は本当に必要なのかという点です。

安倍政権は、訪日外国人客を二〇二〇年四千万人、二〇三〇年六千万人へと目標を掲げ、観光を成長戦略の柱の一つに位置付けました。その中身は、もうけ本位の観光ビジョンであり、大規模開発と規制緩和で、住民生活への配慮なく受け入れ体制をひたすら拡充しようというものです。文化財の歴史的価値を損ない、中長期的に見れば観光資源を失うおそれさえあります。

首都圏空港の国際線を増便するため、二〇二〇年までに羽田、成田で合計八万回の発着枠を拡大するといいます。都心上空の低空飛行ルート、夜間飛行制限の更なる緩和や新滑走路の建設により、周辺住民に騒音や落下物、事故の危険などが、新たな負担をもたらすことをどう考えるのでしょうか。住民や自治体から懸念や反対の声が多数上がっている実事をどう認識しているのですか。さらに、六月からは民泊まで解禁するといいます。管理人が常駐せず、管理体制もない密室で、殺人事件や麻薬密売の隠れ家に利用されたという

ニュースが相次いでいます。京都市の民泊通報・相談窓口には悲鳴のような苦情が寄せ、一自治体では対応できない状態だといいます。

違法民泊の指導や取締りもままならず、住環境の悪化や火災の危険など、既に住民生活が脅かされています。見切り発車で民泊解禁など、やめるべきではありませんか。

観光立国推進基本法に定める観光の基本理念は、住んでもし、訪れてよしの観光まちづくりです。もうけ優先で大規模開発や規制緩和を推し進め、地域住民が不安や迷惑を感じ、住み続けられなくなるようでは、観光客にとって魅力が失われてしまいます。住んでもしでこそ訪れてよしだと考えますが、政府はこの立場を投げ捨てたのですか。

以上、国交大臣に答弁を求めます。

本法案による新税は、国税としては二十七年ぶりのものです。本来なら、十分な意見集約と議論の上で提案されるべきものです。なぜこれほど拙速に導入を進めるのですか。しかも、新税は、政

府自身が無駄遣いの温床になるとしてきた特定財源とされます。なぜ特定財源にしなければならないのか、財務大臣、明確にお答えください。

特定財源による新税の導入を急ぐのは、使い勝手の良い財源を安易につくろうとするからにほかなりません。この間、観光振興の名目で大型開発絡みの予算が増大してきました。新税も、結局、従来型の公共事業を拡大するために使われるのですか。

昨日の国土交通委員会での私の質問に、大臣は、新税がカジノを含むIRの整備に使われる可能性を否定しませんでした。世論調査では、カジノ解禁反対という国民の声が六割、七割に達しています。それは、賭博が刑法で禁じられた犯罪であり、ギャンブル依存症を蔓延させ、青少年にも悪影響を及ぼすからです。

改めて伺います。賭博場のために新税を使うとどうですか。国交大臣、明確にお答えください。

なお、出国時に課税するやり方は、国際連帯税の一方式として長年にわたり検討されてきました。国際連帯税は、その財源を温暖化や飢餓、感染症など、地球規模の課題の対策に充てようといふもので、超党派の国会議員と市民団体の間で議論が重ねられてきました。今回の新税は、その課税方式だけをこそくにも借用し、国際連帯税の崇高な目的をないがしろにしようとするものであ

り、多くの市民から怒りの声が上がりています。

もうけ本位のゆがんだ観光戦略のために拙速な議論で安易に新税を創設しようとするなど、何重にも誤りを重ねるものです。日本の文化や自然を大切にし、住む人も訪れる人も気持ちよく過ごせる観光政策への転換を求めて、質問を終わります。(拍手)

〔国務大臣麻生太郎君登壇、拍手〕
○国務大臣(麻生太郎君) 山添議員から、森友学園への国有地貸付け、売却に関する決裁文書の書換え、国際観光旅客税について、計六問のお尋ねがあつております。

まず、迫田氏の国会での説明についてのお尋ねがありました。

昨日の国会の運営に関する話につきましては、証人喚問における証人の発言についてのコメントは差し控えさせていただきます。

また、国会の運営に関する話につきましては、これは国会でお決めになることだと考えておりま

す。その上で、迫田元財務局長につきましては、昨年三月二十四日の参議院予算委員会に参考人として招致され、既に質疑が実施されているものだと承知をいたしております。

次に、決裁文書の書換えの経緯や理由についてのお尋ねがありました。

決裁文書の書換えにつきましては、私から指示をいたした上で、全省挙げて書換えの事実について調査を行い、書換えは昨年の二月下旬から四月にかけて本省理財局によって行われていたことが既に明らかになっております。

さらに、決裁文書の書換えの経緯や目的につきましては、今後、進行中の捜査にも全面的に協力するとともに、財務省として引き続き更なる調査を進め、しっかりと全容を解明をしてまいりたいと考えております。その上で、二度とこうしたことが起こらないよう、信頼回復に向けて取組を行っていくということで職責を果たしてまいりたいと考えております。

次に、決裁文書の書換えに関する事態の重さについての私の認識についてのお尋ねがありました。

決裁を経た公式行政文書につきまして書換えを行いうるようなことは、極めてゆきしきことなのであって、誠に遺憾であり、私としても深くおわびを申し上げなければならぬことだと度々申し上げさせていただいております。二度とこうしたことが起こらないよう、信頼回復に向けて取組を進めてまいりたいと考えております。

次に、新税創設に当たつての検討についてのお尋ねがありました。

観光財源の確保については、一昨年三月の観光ビジュアルや昨年四月の未来投資戦略二〇一七に明記し、観光庁で検討会を開催するなど、有識者や事業者の意見も踏まえつつ、政府内で丁寧に検討を進めてきましたところであります。

その後、与党の税制調査会において精力的に御議論をいたいた結果、国際観光旅客税の創設を提案することになつたものであり、拙速との御批判は当たらないものだと考えております。

次に、国際観光旅客税を特定財源とした理由についてのお尋ねがありました。

特定財源の制度といふものは、従来より、当該財源の使途があらかじめ限定されることにより必要な支出を招きかねないという指摘がある一方、受益者に直接負担を求めるることに合理性があり、受益と負担の関係の明確化を通じて負担についての理解を得やすいといふメリットがあります。

今回の国際観光旅客税は、快適に旅行できる環境の整備を始め、高次元の観光施策に充当する財源として、受益を受ける旅客、旅客に負担を求めるものであり、受益と負担の関係が明確であることから、特定財源としたものであります。

最後に、国際連帯税との関係についてのお尋ねがありました。

国際連帯税は、一般的には、貧困問題、環境問題などの地球規模の問題への対策のための財源確保を目的とした税を指すものと認識をいたしております。課税の対象や税率の使途など、その具体的な検討は進展していないと承知をいたしております。

他方、国際観光旅客税は、観光は成長戦略の柱、地方創生の切り札との認識の下、観光施策の充実を図るための財源を確保する観点から、政府や与党における具体的な検討を経て創設するものであります。（拍手）

（國務大臣石井啓一君登壇、拍手）

○國務大臣（石井啓一君） 山添議員にお答えをいたします。

森友学園への国有地売却についてお尋ねがありました。

大阪航空局の見積りにつきましては、これまで御説明しているとおり、当時検証可能なあらゆる材料を用いて行われたものであります。

本件土地につきましては、現に校舎が存置されており、また、現在も森友学園側と土地や存置さ

れている建物の取扱いを含め様々な交渉を行つてあるところでありますので、直ちに本件土地の地主の詳細な調査を行うことは困難と考えております。

首都圏空港の機能強化が住民などに与える影響についてお尋ねがありました。

国土交通省としましては、急増する訪日外国人旅行者の受け入れ、我が国の国際競争力の強化、二〇二〇年東京オリンピック・パラリンピックの円滑な開催などの観点から、首都圏空港の機能強化は必要不可欠であると考えております。

一方で、首都圏空港の機能強化に当たっては、落下物や航空機騒音に対する懸念の声などがあることは承知をしております。このため、落下物防止対策基準の策定、義務化、補償の充実などの落下物対策や、防音工事の充実強化などの騒音対策などに取り組んでいるところであります。

こうした取組や機能強化の必要性などについてお尋ねは、住民説明会などを通じて丁寧に説明させていただいているところであります。

今後とも、落下物対策や騒音対策などを着実に実施するとともに、引き続き、住民や関係自治体の方々に丁寧な情報提供を行い、首都圏空港の機能強化について御理解いただけるよう努めてまいります。

（國務大臣石井啓一君登壇、拍手）

○國務大臣（石井啓一君） 山添議員にお答えをいたしました。

住宅宿泊事業法は、急速に拡大するいわゆる民泊サービスについて、必ずしも安全面、衛生面の確保がなされていないことや、騒音やごみ出しによる近隣トラブルが発生していることなどに応じるために、一定のルールを定め、健全な民泊の普及を図るものとして制定されました。

同法においては、住宅宿泊事業を行おうとする者に対して、都道府県知事等へ届出を義務付けるとともに、届出住宅への標識の掲示を義務付ける

ことで匿名性を排除しております。

さらに、住宅宿泊仲介業者としての登録を義務付けるとともに、仲介を行うに当たって届出の有無を確認すること等を義務付けるなど、違法民泊の取締り強化に資する様々な仕組みを導入することとしております。

国土交通省としては、住宅宿泊事業法を施行し、これらの制度の運用を開始するとともに、改正旅館業法に基づき違法民泊への取締りを強化することにより、民泊サービスの適正化に取り組む必要があると考えております。

観光政策の基本理念についてお尋ねがありました。

住んでよし、訪れてよしの国づくりは、観光立国の一実現に関する施策の基本理念であり、観光立国推進基本法第二条においては、地域の住民が誇りと愛着を持つことのできる活力に満ちた地域社会の持続可能な発展を通じて国内外からの観光旅行を促進することが特に重要であると規定をされています。

国土交通省としては、観光施策はこの基本理念に基づいて実行されるべきものと考えております。明日の日本を支える観光ビジョンの中では、地域の経済や経済の好循環が創出されるといった経済的な側面も盛り込まれておりますが、必ずしもそうした側面だけでなく、例えば、我が国自然や文化といった豊富で多様な観光資源を誇りを持って磨き上げ、その価値を日本人にも外国人にも分かりやすく伝えていく必要があること、高齢者や障害者等を含めた全ての旅行者が旅の喜びを感じできるような社会を築いていく必要があることなどといったことも盛り込まれており、様々な観点から観光施策の必要性が位置付けられているものと認識しております。

このため、観光立国の一実現に関する施策の基本理念である、住んでよし、訪れてよしの国づくり

の考え方は、いささかも搖らぐものではないと考えております。

新税の使途に従来型の公共事業が含まれるのかについてお尋ねがありました。

国際観光旅客税の税収いわゆる観光財源については、二〇二〇年訪日外国人旅行者数四千万人等の目標達成に向け、第一に、ストレスフリーで快適に旅行できる環境の整備、第二に、我が国多様な魅力に関する情報の入手の容易化、第三に、地域固有の文化、自然等を活用した観光資源の整備等による地域での体験滞在の満足度向上の三つの分野に充當する旨を国際観光振興法案第十一条第一項に規定をしております。

また、観光財源は既存施策の財源の単なる穴埋めとすべきではなく、同財源を充当する施策は、受益と負担の関係から負担者の納得が得られることが基本となることとしております。

このため、公共事業関係費を含め、これまで一般財源で行っていた既存事業を、観光財源を充当する事業に単に振り替えていくことは困難であると考えております。

いずれにしても、観光財源の使途につきましては、これまで申し上げた考え方を基本といたしまして、民間有識者の意見も踏まえつつ、中身をしつかり精査してまいりたいと考えております。

国際観光旅客税の使途についてお尋ねがありました。

I Rについては、現在、内閣官房において具体的な制度の設計に関する検討を行つてある段階であり、I R整備法案もまだ提出していらない状況であります。現にI Rは存在をしておりませんし、I Rをつくるための制度もできていない状況でありますので、現時点では観光財源を充てることはできないと考えております。（拍手）

○議長(伊達忠一君) 室井邦彦君。

(室井邦彦君登壇、拍手)

○室井邦彦君 日本維新の会の室井邦彦です。

本日の議案について質問いたします。

人口減少が進み、国内市場に限りがある我が国にとって、観光立国に向けての取組は重要性を増しています。

昨年の訪日外国人客数は二千八百六十九万人で前年比一九・三%増、訪日外国人客の国内消費額は四兆円を突破するなど、インバウンド市場は拡大を続けております。明日の日本を支える観光ビジョンでは、二〇二〇年に訪日外国人旅行者数を四千万人、訪日外国人旅行消費額を八兆円とし、さらに二〇三〇年に、それを六千万人、十五兆円とすることなどが目標として定められており、産業政策としてインバウンド消費を伸ばしていく意味においても、訪日外国人に対するサービスを充実させる必要性は高いと考えます。

地方それぞれが観光資源の魅力を高め、今後の地方創生の礎とすることが観光立国の視点の一つと考えられます。そのため、地方の自主的な取組を高めるために新税で見込まれる約四百三十億円の一部を地方が自由に使えるように地方自治体に譲与することが適切であると考えます。二十七年ぶりの新税ですから、国が独り占めにしてしまったことは公平ではありません。地方創生のためには、日本人に課税するのでどうか。受益者負担の原則からすると、この税は日本人旅行者には課税すべきではなく、外国人旅行客から利益を得る旅行業界に課税することが適切なのではないでしょうか。なぜ日本人の出国者を対象としているのか、麻生財務大臣、お答えをください。

特に、現在のインバウンド消費は、東京、大阪などの大都市圏に集中している傾向が見られます。が、これは、地方の魅力ある観光資源を利用して地方創生を実現することが重要となります。地方における観光戦略に対する国からの支援の考え方について、石井国交大臣、お答えをください。

観光関係の租税は、O E C D の調査報告によれ

ば、出入国、航空旅行及び宿泊のいずれかの行為に着目して負担を求めることが代表的であることを行っています。

日本国内において、例えば大阪府では、平成二十一年一月一日から法定外目的税として宿泊税を導入しました。これは、大阪府内のホテル、旅館、そして特区民泊に関わる施設に宿泊する人に對して一定の課税をするものですが、この宿泊税は二十億円です。一度整備されればあとはメンテナンス費用だけですから、見込まれる年間の四百三十億円の収入に比べればごく僅かです。負担と便益がバランスしているとはとても思えません。

阪をアピールする国内外のプロモーションを推進するためを使われています。

そして、もう一つの課税着目点として考えられるものに航空旅行があります。政府は、航空旅行に関する租税は検討されたのでしょうか。そして、今後、航空旅行課税を導入することを政府は考へているのでしょうか。石井国交大臣、御見解をお伺いをいたします。

新たな税が導入される、日本、外国人共に一回の出国につき千円が課されることになります。税には受益者負担が適切であると考えますが、新税の使途のうち、我が国の多様な魅力に関する情報入手の容易化や、地域固有の文化や観光資源の整備などによる地域での体験滞在の満足度の向上と

まうことは公平ではありません。地方創生のためには、日本人に課税するのでどうか。受益者負担の原則からすると、この税は日本人旅行者には課税すべきではなく、外国人旅行客から利益を得る旅行業界に課税することが適切なのではないでしょうか。

い。

特に、現在のインバウンド消費は、東京、大阪などの大都市圏に集中している傾向が見られます

が、これは、

地方の魅力ある観光資源を利用して

地方創生を実現することが重要となります。地方

における観光戦略に対する国からの支援の考え方

について、石井国交大臣、お答えをください。

観光関係の租税は、O E C D の調査報告によれ

どいわゆるC I Q体制の整備や、日本人旅行者が安心して海外旅行ができる情報プラットフォームの構築などに充当するためといふ答弁が衆議院の国交委員会であります。平成三十年度の歳入見込みが六十億円に対しても、この情報プラット

フォーム構築については僅か一億円、ゲート整備は二十億円です。一度整備されればあとはメンテナンス費用だけですから、見込まれる年間の四百三十億円の収入に比べればごく僅かです。負担と便益がバランスしているとはとても思えません。出入国管理統計によると、平成二十八年の日本人出国者数は約千七百十二万人に上っています。多くの日本人が税負担をするにもかかわらず、受けられる便益は限定的であると考えますが、石井国交大臣の御所見をお伺いをいたします。

観光関連予算は、国交省だけでなく、農水省、経産省など複数の省庁において計上されており、合計三千二百億円に上るとも言われていますが、

新税の税収については、従来の観光事業予算に充當されるのではなく、外国人旅行客に対して利便性を高めるような整備を進めたいということもあります。これまで対応が遅れていたということもあります。

世界経済フォーラムの観光競争力レポート二〇一七年における社会基盤領域の中の観光サービス関連インフラに関する評価が百三十六か国中の二十九位である現状を受け、スコアの向上に向けた具体的な取組について新しい国際観光旅客税をどのように活用して進めていくのか、石井国交大臣、お答えをください。

また、外国人旅行客の増加は、インバウンド市場の活況による経済効果だけでなく、白タク問題や訪日客の医療費未払問題という課題も発生しています。

そもそも無許可の白タクが走り回っていること

は、最新技術を活用した顔認証ゲートや税関検査

場電子化ゲートの整備等による税関、入国管理な

用者の安全を最優先に考えなければなりません。外国人観光客が、日本は快適に旅行ができる国だという印象を持って、再び日本を訪れていただける環境を整備することが大切であります。

また、白タクには、一般的には交通事故が起きた場合の保険が掛けられていません。営業用タクシーに比べて白タクが危険な存在であることを認識しないまま利用されているのが実態であります。旅行者に白タクを利用しないよう周知徹底させることも始まりましたが、外国人旅行者に浸透するまでにはまだ時間が掛かります。

昨年度の近畿運輸局が行つた訪日外国人旅行者の医療分野における受入体制整備実証事業における結果においても、未払金額の約九割が三次救急

機関は二次救急医療機関の十倍以上の額と、医療機関に集中し、未払金平均額も三次救急医療

機関は二次救急医療機関の十倍以上の額と、医療未払問題は、高度な治療が求められる一部の医療機関に集中している可能性が高いとの報告があ

ります。

国においても、訪日外国人に対する適切な医療等の確保に関するワーキンググループを設置し対策を検討するとされていますが、税の使途として、訪日外国人客に対する利便性向上に対する取組だけではなく、インバウンドが拡大することによって発生する様々な課題解決について予算充當の必要があるのではないかでしょうか。石井国交大臣、加藤厚労大臣、それでお答えをください。

我が党は、今後も、是は是として、非は非として、未来志向の建設的な議論を闘わせていくことを改めて国民の皆様にお約束をし、私の質問を終ります。

御清聴ありがとうございました。(拍手)

(国務大臣麻生太郎君登壇、拍手)

○国務大臣(麻生太郎君) 室井議員からは、国際観光旅客税について、計二問お尋ねがあつております。

官 聲 (号 外)

まず、国際観光旅客税による財源を地方に譲与することについてのお尋ねがあつていきました。

訪日外国人観光客数四千万人目標を如くとする御
光先進国の実現というものは、国が先頭に立つて
進めている政策であります。スマートな出入国手
続を始め、快適に旅行ができる環境の整備は国に
とりまして喫緊の課題でありますことから、ます
は国が主体として実施する観光施策の財源とする
ことが適当であると考えております。

なお、議員御指摘のような仕組みをいたす場合
に、譲与された財源が観光施策に充當されること
をどう担保するのか、また、譲与基準としてどの
ような客観的指標を用いればよいのかといった課
題があるうかと存じております。

次に、国際観光旅客税の課税の対象についての
お尋ねがありました。

国際観光旅客税を財源として講じられます観光施策には、日本人にとりましても、出入国環境の円滑化、また利便性の向上といったような受益があります。こうした受益と負担の観点を踏まえまして、課税対象に日本人を含めることとしたとしております。

また、御指摘の旅行業界への課税に関しては、その意味するところがちよつと、必ずしも明確ではありませんけれども、諸外国の事例というもののにおきましてはそのような類型が見られなかつたことなどを踏まえまして、具体的な検討は現在行つてはおりません。（拍手）

○国務大臣(石井啓一君)　室井議員にお答えをいたします。
〔国務大臣石井啓一　君登壇　拍手〕
地方における観光戦略に対する国からの支援の考え方についてお尋ねがありました。

観光は我が國の地方創生の柱であり、明日の日本を支える観光ビジョンにおきましても、観光先進国への三つの視点の一つとして、観光資源の魅

力を極め、地方創生の礎にと明記されており、訪日外国人旅行者の地方誘客を進め、その経済効果を全国に波及させていくことは大変重要であると

策を参考に、観光関係の公租公課に関するOECの調査報告書に掲げられた、出入国、国内線を含めた航空旅行及び宿泊の三つの分野における遅入可能性について検討がなされました。

の方々にも御理解が得られるよう、個々の中身をしつかり精査してまいりたいと考えております。我が国の観光サービス関連インフラの向上に向けた取組についてお尋ねがありました。

その中でも、議員御指摘の国内航空旅行についても検討されましたが、負担者の大宗が日本人となるほか、既存の負担との関係もあることから、事業者から反対の声が大きかつたものと承知をしております。したがいまして、観光財源の確保といふ観点から、今後、航空旅行に課税するといふことは考えておりません。

国際観光旅客税について、日本人出国者が税負担をする妥当性についてお尋ねがありました。国際観光旅客税は、観光立国の受益者の負担による方法による観光財源の確保を目指した検討を踏まえ創設されるものであります。

御指摘の世界経済フォーラムが実施をしました旅行・観光ランギング二〇一七年において、日本は、総合順位は四位と高い評価を得ておりますが、観光サービスインフラの項目では、リーズナブルなものから高級志向のものまで幅広い宿泊施設が十分でないことなどから二十九位と、必ずしも高い評価を得ていいない項目があるところであります。この点につきましては、ホテル、リゾート、娯楽施設の質を旅行者目線で改善することを、観光産業における生産性向上に向けた取組を講じていく必要があると考えております。

二〇二〇年四千万人目標等の達成に向けて講じられることは、空港、港湾の出入国環境の田化、利便性向上等が含まれるとともに、国際航
空・海運ネットワークの維持拡大にも資することを勧めすれば、我が国と外国の往来の起点である出入国という行為に着目し、日本人、外国人、双方の出国者に広く薄く負担を求めるることは、受益者との関連でも一定の合理性があると考えられます。

るWi-Fiの設置やトイレの洋式化等への支援、バリアフリー化のための改修等への支援を行つてゐるほか、先進的な取組を行つてゐる宿泊施設の経営者を招き、全国でセミナー及びワークショーップを開催をし、先進事例の水平展開を図るとともに、ICTの利活用等による業務の見直し、効率化等の支援を行つております。

今回の観光財源を充當する施策については、スマートな出入国手続を始め、快適に旅行できる環境の整備などの国際観光振興施策に充て、日本人

向け、新しい観光財源も活用しながら必要な施設を講じてまいります。

インバウンドが拡大することによって発生してまいりました問題について、今後も引き続き

を含め、受益と負担の関係から負担者の納得が得られるることを基本としており、今国会に提出をしております国際観光振興法の改正法案においても、その旨を規定をしております。

算充当の必要性についてお尋ねがありました。御指摘のとおり、訪日外国人旅行者の急増等により様々な負の影響が生じてはいる状況に対しても一切に対処することは、今後、我が国が観光先進国になる上で避けて通れないステップであります。そのため、地域レベル、広域レベルで、規制、プライシング、インセンティブなど、様々な手法を

組み合わせながら必要な取組を検討していく必要がありますと考へております。御指摘の白タク行為は、道路運送法違反であり、利用者の安全、安心の観点から問題があります。国土交通省では、警察庁、法務省、業界団体等と連携をし、各地で取締りを強化をしております。対策を行う中で、報道等により、昨年は三件七名、本年は六件八名が道路運送法違反等の疑いで逮捕されたと承知をしております。

一方で、観光先進国の実現に向けては、訪日外国人がストレスなく快適に観光を満喫できるよう、タクシーサービスの向上が不可欠であります。国土交通省としては、事業者によるサービス向上のための取組についても必要な支援をしてまいります。

また、訪日客に対する医療提供についても、旅行中の急なが、病気の際の不安なく滞在を楽しんでいただけるよう、明日の日本を支える観光ビジョン等に基づき、これまで厚生労働省と連携をしてしまして、訪日客に対する旅行保険の加入促進、外国人患者の受け入れ体制が整備された医療機関の整備、訪日客受け可能な医療機関情報の多言語発信、充実などに取り組んできました。先般、内閣官房健康・医療戦略室の下に関係省庁が構成員となりました訪日外国人に対する適切な医療等の確保に関するワーキンググループが設置されたところであります。今後、この枠組みも活用して省庁横断的に検討を深めてまいりたい存じます。(拍手)

(國務大臣加藤勝信君登壇、拍手)
○國務大臣(加藤勝信君) 室井邦彦議員より御質問を頂戴いたしました。

訪日外国人が増加する中、外国人が安心、安全に日本の医療機関を受診できる体制を整備するこ

とが重要である一方、医療機関からは、訪日外国人との間の意思疎通の問題や未収金発生の問題な

どのが課題が指摘をされております。この未収金の問題に関しては、言語や文化の違

いが原因の一つであると考えられます。このた

め、厚生労働省としましては、これまで未収金発生を予防する観点から、予算事業により、医療通

証者の医療機関への配置や多言語資料の作成、普

及などの取組を進めてまいりました。今後は基幹

となる医療機関だけではなく、地域全体で体制整

備することも重要だと考えており、平成三十年度は地域特性に応じた外国人患者受け入れ体制のモデ

ル構築事業を開始する予定であります。

また、この様々な課題に政府一体となつて対応していくため、三月二十二日に内閣官房の下に訪日外国人に対する適切な医療等の確保に関するワーキンググループが設置されました。このワーキンググループでは、未収金の発生の防止策を含めて、訪日外国人に対する医療の提供に関する広範かつ具体的な取組が議論される予定で

ります。

また、国際旅客観光税の使途に関しては、厚生労働省も検討にしつかりと参加していきたいと考えております。(拍手)

○議長(伊達忠一君) これにて質疑は終了いたしました。

○議長(伊達忠一君) 日程第一 外国人観光旅客の旅行の容易化等の促進による国際観光の振興に関する法律の一部を改正する法律案(内閣提出、衆議院送付)を議題といたします。

まず、委員長の報告を求めます。国土交通委員

[審査報告書及び議案は本号末尾に掲載]

〔野田国義君登壇、拍手〕

○野田国義君 ただいま議題となりました法律案につきまして、国土交通委員会における審査の経過と結果を御報告申し上げます。

本法律案は、国際観光の一層の振興を図るため、基本方針及び外客來訪促進計画の記載事項等の整備並びに外国人観光客が公共交通機関を円滑に利用するための措置の拡充を行うとともに、国

際観光振興策に必要な経費の財源に関する特別の措置等を講じようとするものであります。

委員会におきましては、国際観光旅客税を財源とする施策の在り方、外国人観光客の地方への誘客促進、観光基盤の拡充強化の方策等について質疑が行われましたが、その詳細は会議録によつて御承知願います。

また、議長(伊達忠一君) 本日はこれにて散会いたします。

〔投票者氏名は本号末尾に掲載〕

○議長(伊達忠一君) 開票の結果を報告いたしました。——これにて投票を終了いたします。
〔投票終了〕

○議長(伊達忠一君) 投票の結果を報告いたしました。
投票総数 二百三十三
賛成 一百七
反対 一十六

よつて、本案は委員長報告のとおり修正議決されました。(拍手)

○議長(伊達忠一君) 本日はこれにて散会いたしました。

午前十一時四十八分散会

出席者は左のとおり。

議員	議長	伊達忠一君
高木かおり君	副議長	彰君
新妻秀規君	郡司	
竹内真二君		
小野田紀美君	片山大介君	
伊藤孝江君	里見隆治君	
熊野正士君	石井苗子君	
清水貴之君	三浦信祐君	
佐々木さやか君	小川克巳君	
宮崎勝君	高瀬弘美君	
藤巻健史君	河野義博君	
杉久武君	石田昌宏君	
竹谷とし子君	儀間光男君	
石井正弘君	秋野公造君	
井原巧君	石川博崇君	

賛否について、投票ボタンをお押し願います。

本案を委員長報告のとおり修正議決することの

官報(号外)

平成三十年四月四日 參議院会議録第十一号 議長の報告事項

浅田	横山	均君	信一君	均君	藤末	健三君	渡辺美知太郎君	そのだ修光君	阿達雅志君	井上	山田	糸数	慶子君
矢倉	克夫君				豊田	柘植	芳文君	求君		滝沢			
水落	敏栄君				二之湯	武史君	俊郎君						
片山虎之助君					高階	恵美子君							
室井	邦彦君				宇都	隆史君							
山本	香苗君				佐藤	高橋	克法君						
西田	実仁君				堀井	高橋	雅治君						
魚住裕一郎君					岩井	中川	高橋						
上月	良祐君				石井	中西	中西						
長峯	誠君				関口	羽生田	穂介君						
山下	雄平君				豊田	松司君	茂君						
こやり	隆史君				二之湯	松司君	義行君						
進藤	金日子君				高階	芳文君							
中西	哲君				宇都	高橋	茂樹君						
朝日健太郎君					佐藤	堀井	岩井						
足立	敏之君				高階	中西	中西						
古賀友一郎君					宇都	羽生田	祐介君						
大家	敏志君				佐藤	羽生田	茂君						
赤池	誠章君				豊田	松下	仁彥君						
渡辺	猛之君				二之湯	新平君	一彦君						
大野	泰正君				高野	青木	西田						
島村	庸行君				光	西田	昌司君						
島村	大君				二郎	昌	大司君						
赤池	誠章君				君	一郎	治郎君						
渡辺	猛之君				繁晴君	仁彥君	祐介君						
大家	敏志君				君	一彦君	茂君						
赤池	誠章君				君	西	羽生田						
渡辺	猛之君				君	田	松司君						
大家	敏志君				君	新	義行君						
赤池	誠章君				君	平	茂君						
渡辺	猛之君				君	君	義行君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君						
大家	敏志君				君	君	君						
赤池	誠章君				君	君	君						
渡辺	猛之君				君	君	君					</	

<p>内閣委員</p> <table border="0"> <tr> <td>辞任</td> <td>補欠</td> </tr> <tr> <td>小野田紀美君</td> <td>高野光一郎君</td> </tr> <tr> <td>徳茂 雅之君</td> <td>山下 雄平君</td> </tr> <tr> <td>松川 るい君</td> <td>石井 準一君</td> </tr> </table> <p>財政金融委員</p> <table border="0"> <tr> <td>辞任</td> <td>補欠</td> </tr> <tr> <td>石井 準一君</td> <td>高野光一郎君</td> </tr> <tr> <td>三浦 信祐君</td> <td>山下 雄平君</td> </tr> </table> <p>文教科学委員</p> <table border="0"> <tr> <td>辞任</td> <td>補欠</td> </tr> <tr> <td>石井 みどり君</td> <td>石井 みどり君</td> </tr> <tr> <td>高野光一郎君</td> <td>徳茂 雅之君</td> </tr> <tr> <td>宮崎 勝君</td> <td>宮崎 勝君</td> </tr> </table> <p>厚生労働委員</p> <table border="0"> <tr> <td>辞任</td> <td>補欠</td> </tr> <tr> <td>今井繪理子君</td> <td>今井繪理子君</td> </tr> <tr> <td>松川 るい君</td> <td>小野田紀美君</td> </tr> </table> <p>同日議長において、次のとおり特別委員の辞任を許可し、その補欠を指名した。</p> <p>東日本大震災復興特別委員</p> <table border="0"> <tr> <td>辞任</td> <td>補欠</td> </tr> <tr> <td>舟山 康江君</td> <td>古賀 之士君</td> </tr> </table> <p>同日衆議院から次の内閣提出案を受領した。</p> <p>裁判所職員定員法の一部を改正する法律案(閣法第一〇号)</p> <p>同日委員長から次の報告書が提出された。</p> <p>外国人観光旅客の旅行の容易化等の促進による国際観光の振興に関する法律の一部を改正する法律案(閣法第四号)審査報告書</p> <p>同日内閣から次の答弁書を受領した。</p> <p>参議院議員川田龍平君提出意思決定支援等を行う者に対する研修の実施に関する質問に対する答弁書(第五〇号)</p> <p>答弁書(第五〇号)</p>	辞任	補欠	小野田紀美君	高野光一郎君	徳茂 雅之君	山下 雄平君	松川 るい君	石井 準一君	辞任	補欠	石井 準一君	高野光一郎君	三浦 信祐君	山下 雄平君	辞任	補欠	石井 みどり君	石井 みどり君	高野光一郎君	徳茂 雅之君	宮崎 勝君	宮崎 勝君	辞任	補欠	今井繪理子君	今井繪理子君	松川 るい君	小野田紀美君	辞任	補欠	舟山 康江君	古賀 之士君	<p>審査報告書</p> <p>外国人観光旅客の旅行の容易化等の促進による国際観光の振興に関する法律の一部を改正する法律案</p> <p>右は多数をもつて別紙のとおり修正すべきものと議決した。よつて要領書を添えて報告する。</p> <p>平成三十年四月三日</p> <p>附則第一条中「平成三十年四月一日」を「公布の日」に改める。</p> <p>参議院議長 伊達 忠一殿</p> <p>国土交通委員長 野田 国義</p> <p>要領書</p> <p>一、委員会の決定の理由</p> <p>本法律案は、国際観光の一層の振興を図るため、基本方針及び外客来訪促進計画の記載事項等の整備並びに外国人観光旅客が公共交通機関を円滑に利用するための措置の拡充を行うとともに、国際観光振興施策に必要な経費の財源に関する特別の措置等を講じようとするものであり、おおむね妥当な措置と認めるが、施行期日について公布の日に改める修正を行つた。</p> <p>二、費用</p> <p>本法律施行のため、平成三十年度一般会計予算において、国際観光旅客税財源出入国管理業務費十二億円、国際観光旅客税財源税関業務費八億円、国際観光旅客税財源税額解説整備費五億円、国際観光旅客税財源観光振興費十九億五千万元、国際観光旅客税財源独立行政法人国際観光振興機構運営費十三億円及び国際観光旅客税財源国際観光資源整備費二億五千万円がそれぞれ計上されている。</p> <p>三、国際観光旅客税の税収を充当する三分野について</p> <p>三つともに、無駄遣いや野放図な歳出拡大につながらないよう、公正な第三者機関等による執行状況を厳正に監視する体制を構築すること。</p> <p>四、国際観光旅客税の税収の使途については、本法施行後三年を目途にその在り方にについて検討を加え、結果を公表するとともに国会に報告すること。</p> <p>五、国際観光旅客税を財源とする施策の実施に当たっては、負担者である日本人と訪日外国人旅行者双方が直接的に受益を感じできる使途に充當るべきであり、ストレスフリーで快適かつ安全・安心な旅行が実感できるよう、出入国手続きの簡素化、保安検査の円滑化・厳格化等、空港や港湾に係る環境整備の充実を図ること。</p> <p>六、外国人観光旅客の地方誘客の拡大につながる観光地づくりの実現に意欲的な地域に対し、必要に応じ、文化財の保護にも配慮した観光資源の商品化及びブランディング並びに人材及びノウハウの提供等に係る支援を行うこと。</p> <p>七、外客来訪促進計画の策定等を行うための協議会が組織される場合においては、地域の実情に</p> <p>政府は、本法の施行に当たり、次の諸点について適切な措置を講じ、その運用に万全を期すべきである。</p> <p>一、国際観光旅客税の導入に当たり、課税の対象である出国者に混乱を来さないよう国内外において新制度の周知の徹底を図ること。また、周知に当たっては、納税者の理解が得られるよう、国際観光旅客税の受益と負担の関係について丁寧な説明を行うこと。</p> <p>二、国際観光旅客税を財源とする施策を実施するための予算の配分に当たっては、透明性や公平性を確保し、使途を厳格にすること。</p> <p>三、国際観光旅客税の税収を充当する三分野については、予算の適正な運用と透明性を確保するとともに、無駄遣いや野放図な歳出拡大につながらないよう、公正な第三者機関等による執行状況を厳正に監視する体制を構築すること。</p> <p>四、国際観光旅客税の税収の使途については、本法施行後三年を目途にその在り方にについて検討を加え、結果を公表するとともに国会に報告すること。</p> <p>五、国際観光旅客税を財源とする施策の実施に当たっては、負担者である日本人と訪日外国人旅行者双方が直接的に受益を感じできる使途に充當るべきであり、ストレスフリーで快適かつ安全・安心な旅行が実感できるよう、出入国手続きの簡素化、保安検査の円滑化・厳格化等、空港や港湾に係る環境整備の充実を図ること。</p> <p>六、外国人観光旅客の地方誘客の拡大につながる観光地づくりの実現に意欲的な地域に対し、必要に応じ、文化財の保護にも配慮した観光資源の商品化及びブランディング並びに人材及びノウハウの提供等に係る支援を行うこと。</p> <p>七、外客来訪促進計画の策定等を行うための協議会が組織される場合においては、地域の実情に</p> <p>応じて多様な主体による均衡の取れた構成により適切かつ円滑に運営され、その実効性が確保されるよう、必要な支援に努めること。</p> <p>八、外国人観光旅客利便増進措置については、事業者等に対する必要な支援等を行うこと。また、二次交通や三次交通の充実・強化等を図る取組を推進すること。</p>
辞任	補欠																																
小野田紀美君	高野光一郎君																																
徳茂 雅之君	山下 雄平君																																
松川 るい君	石井 準一君																																
辞任	補欠																																
石井 準一君	高野光一郎君																																
三浦 信祐君	山下 雄平君																																
辞任	補欠																																
石井 みどり君	石井 みどり君																																
高野光一郎君	徳茂 雅之君																																
宮崎 勝君	宮崎 勝君																																
辞任	補欠																																
今井繪理子君	今井繪理子君																																
松川 るい君	小野田紀美君																																
辞任	補欠																																
舟山 康江君	古賀 之士君																																

目次

平成三十年四月四日 参議院会議録第一号 外国人観光旅客の旅行の容易化等の促進による国際観光の振興に関する法律の一部を改正する法律案

一六

		観光の他の特性を活用した観光資源の開発及び活用による当該地域における体験及び滞在の質の向上の方針
第三章 外国人観光旅客の来訪を促進するための措置	第一節 協議会(第四条)	第一章 総則(第一条・第二条)
第二節 外客來訪促進計画等(第五条・第六条)	第二章 基本方針(第三条)	第二章 基本方針(第三条)
第三節 公共交通事業者等が講すべき措置等(第七条・第十一条)	第三章 外国人観光旅客の来訪を促進するための措置	第三章 外国人観光旅客の来訪を促進するための措置
第四節 國際觀光振興施策に必要な経費の財源(第十二条)	第五章 雜則(第十三条・第十八条)	第五章 雜則(第十三条・第十八条)
附則	附則	附則
第一条を次のように改める。	第一条を次のように改める。	第一条を次のように改める。
(目的)	(目的)	(目的)
第一条 この法律は、外国人観光旅客の来訪を促進することが我が国経済社会の発展及び地域経済の活性化のために重要な課題であるとともに我が国に対する理解の増進に資するものであること並びに国際観光旅客の往来を促進すること並びに国際観光の振興を図り、施設に必要な経費の財源に関する特別の措置を講ずることにより、国際観光の振興を図り、もつて我が国の観光及びその関連産業の国際競争力の強化並びに地域経済の活性化その他の地域の活力の向上に寄与することを目的とする。	第一条 この法律は、外国人観光旅客の来訪を促進することが我が国経済社会の発展及び地域経済の活性化のために重要な課題であるとともに我が国に対する理解の増進に資するものであること並びに国際観光基盤の拡充及び強化を図るために、外国人観光旅客の来訪を促進するための措置及び国際観光の振興に資する施設に必要な経費の財源に関する特別の措置を講ずることにより、国際観光の振興を図り、もつて我が国の観光及びその関連産業の国際競争力の強化並びに地域経済の活性化その他の地域の活力の向上に寄与することを目的とする。	第一条 この法律は、外国人観光旅客の来訪を促進することが我が国経済社会の発展及び地域経済の活性化のために重要な課題であるとともに我が国に対する理解の増進に資するものであること並びに国際観光基盤の拡充及び強化を図るために、外国人観光旅客の来訪を促進するための措置及び国際観光の振興に資する
第二節 外客來訪促進計画の区域(以下「計画区域」という。)	第二節 公共交通事業者等が講すべき措置等	第二節 外客來訪促進計画の区域(以下「計画区域」という。)
一 計画区域における外国人観光旅客の円滑かつ快適な旅行のための環境の整備の方針	第三節 公共交通事業者等が講すべき措置等	二 計画区域における外国人観光旅客の円滑かつ快適な旅行のための環境の整備の方針
二 計画区域における外国人観光旅客の円滑かつ快適な旅行のための環境の整備の方針	四 計画区域における地域固有の文化、自然そ	三 計画区域における地域固有の文化、自然そ

「進措置」を「外国人観光旅客利便増進措置」に改め、同条第三項中「公共交通事業者等」の下に「(協議会が組織されているときは、関係する公共交通事業者等及び当該協議会)」を加える。

第九条の見出しを「(外国人観光旅客利便増進措置の実施)」に改め、同条第一項中「情報提供促進措置」を「外国人観光旅客利便増進措置」に、「次項」を「以下この条」に、「情報提供促進実施計画」を「外国人観光旅客利便増進実施計画」に改め、同条第二項中「情報提供促進実施計画」を「外国人観光旅客利便増進実施計画」に改め、同条各号中「情報提供促進措置」を「外国人観光旅客利便増進実施計画」に改め、同条第三項中「第一項の計画」を「外国人観光旅客利便増進実施計画」に改め、同項各号中「情報提供促進措置」を「外国人観光旅客利便増進実施計画」に改め、同条第十一条の見出し及び同条第一項中「情報提供促進措置」を「外国人観光旅客利便増進措置」に改め、同条第三項中「機構」を「外国光振興機構」に改め、同条第十九条の見出し及び同条第一項中「情報提供促進措置」を「外国人観光旅客利便増進措置」に改め、同条第十九条第一項中「機構」を「独立行政法人国際観光振興機構」に改め、同条第十九条第二項中「機構」を「独立行政法人国際観光振興機構」に改める。

第十一条に見出しとして「(独立行政法人国際観光振興機構が講すべき措置)」を付し、同条中「機構」を「独立行政法人国際観光振興機構(以下「機構」という。)」に改める。

第十七条を第十八条とし、第十六条を第十七条とし、第十五条を第十六条とする。

第十四条中「旅行の容易化等」を「来訪」に、「外国人観光旅客に対する宣伝、国内における交通、宿泊その他の旅行に要する費用の低廉化並びに」を「外客來訪促進計画の実施及び外国人観光旅客に対する宣伝、国内における交通、宿泊その他の旅行に要する費用の低廉化並びに」を「外客來訪促進地域」を「計画区域に改め、同条を第十五条とする。

第十二条を第十三条とする。

第十三条中「旅行の容易化等」を「来訪」に、「外国人観光旅客の來訪の促進等による国際観光の振興に関する法律の一部を改正する。」を「(準備行為)」に改める。

第十二条の次に次の二章を加える。

第四章 国際観光振興施策に必要な経費の財源 第十二条 政府は、国際観光旅客税(国際観光旅

客税法(平成三十年法律第 号)に規定する国際観光旅客税をいう。第三項第一号において「新法」という。)第八条第一項から第三項までの規定の例により、外国人観光旅客利便増進措置を講ずべき区間を指定することができる。

第九条の規定により指定された区間は、前条に行のための環境の整備に関する施策、我が国の多様な観光の魅力に関する情報の入手の容易化に関する施策並びに地域固有の文化、自然その他の特性を活用した観光資源の開発及び活用による当該地域における体验及び滞在の質の向上のとする。

2 前項の規定の適用については、金額の算出は、各年度において、その年度の予算金額によるものとする。

3 第一項の国際観光振興施策として行われる施策は、次に掲げる要件に該当するものを基本とするものとする。

一 國際観光旅客税の納税者の理解を得られるものであること。

二 先進的なもので、かつ、費用に比してその効果が高いものであること。

三 地域経済の活性化その他の我が国における政策課題の解決に資するものであること。

(施行期日)

附 則

第一条 この法律は、平成三十年四月一日から施行する。ただし、第七条(見出しを含む。)の改正規定、正規定、第八条(見出しを含む。)の改正規定、正規定、第九条(見出しを含む。)の改正規定及び第十条(見出しを含む。)の改正規定は、公布の日から起算して六月を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

第十二条を削り、第十三条を第十二条とす。

第一条(独立行政法人国際観光振興機構法の一部改正)

第四条 独立行政法人国際観光振興機構法(平成十四年法律第百八十一号)の一部を次のように改正する。

目次中「・第十二条」を「・第十二条」に、「第十二条」を「第十二条」に改める。

第十二条を削り、第十二条を第十二条とす。

第二条 観光庁長官は、前条ただし書の政令で定める日前においても、この法律による改正後の法律第十二条に規定する国際会議等の開催に

ついての寄附金の募集及び管理並びに交付金の交付に係る業務(これに附帯する業務を含む。)を「前条第二号に掲げる業務」に改め、第三章中同条を第十一条とする。

第九条の次に次の二号を加える。

(区分経理)

第十条 機構は、次に掲げる業務ごとに經理を区分し、それぞれ勘定を設けて整理しなければならない。

一 前条各号の業務(外国人観光旅客の來訪の促進等による国際観光の振興に関する法律(平成九年法律第九十一号)第十二条の規定により国際観光旅客税の收入見込額に相当する金額を当該業務に必要な費用に充てるものに限り、次号に掲げるものを除く。)

二 前条第七号の業務(国際会議等の誘致の促進及び開催の円滑化等による国際観光の振興に関する法律第二条に規定する国際会議等の開催についての寄附金の募集及び管理並びに交付金の交付に係るものに限る。)

三 前二号に掲げる業務以外の業務

第十六条第一号中「第十二条第一項」を「第十二条第一項」に改める。

(国土交通省設置法の一部改正)

第五条 國土交通省設置法(平成十一年法律第百号)の一部を次のように改正する。

第十四条第一項第二十号の次に次の二号を加える。

二十の二 國際観光の振興に資する施策に関する基本的な政策の企画及び立案並びに推進に關すること。

二十の三 國際観光の振興に資する施策に関する関係行政機関の事務の調整に關すること。

平成三十年四月四日 参議院会議録第十一号 投票者氏名

第四条第一項第二十号の二に改める。

(政令への委任)
六条 附則第二条に定めるもののほか、この付

省の旅行は関し必要な経過措置は政令で定め

(檢討)

第七条 政府は、この法律の施行後五年を目途として、新法の規定について、その施行の状況等を勘案しつつ検討を加え、必要があると認めるとときは、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

日程第一 外国人觀光旅客の旅行の容易化等の促進による國際觀光の振興に關する法律の一部を改正する法律案(内閣提出、衆議院送付)「委員長報告のとおり修正議決すること」

二〇七

足立	愛知	朝日健太郎君	朝日敏之君
青山	繁晴君	井上 義行君	井上
岡田	石井 準一君	石井 正弘君	石井
大野	磯崎 仁彦君	今井繪理子君	磯崎
尾辻	宇都 隆史君	宇都 隆史君	宇都
小川	江島 潔君	江島 潔君	江島
大野	岡田 克巳君	岡田 克巳君	岡田
泰正君	秀久君	秀久君	秀久君
直樹君	岡田 太田	岡田 太田	岡田
	房江君	房江君	房江君
	広君	広君	広君
			阿達雅志君
			一彦君
			誠章君
			治子君
			巧君
			浩郎君
			昌宏君
			邦子君
			茂樹君
			上野
			通子君
			衛藤
			小野田紀美君
			敏志君
			晟一君
			一君

片山さつき君	木村	義雄君	上月	良祐君
こやり隆史君	佐藤	信秋君	佐藤	良祐君
進藤金日子君	酒井	庸行君	島田	三郎君
世耕 弘成君	高野光二郎君	そのだ修光君	進藤金日子君	木村 義雄君
淹沢 求君	高野光二郎君	こやり隆史君	佐藤 信秋君	島田 三郎君
武見 敬三君	豊田 俊郎君	進藤金日子君	酒井 庸行君	高野光二郎君
塚田 一郎君	豊田 俊郎君	世耕 弘成君	淹沢 求君	そのだ修光君
堂故 茂君	中川 雅治君	高野光二郎君	武見 敬三君	こやり隆史君
豊田 俊郎君	中川 雅治君	進藤金日子君	塚田 一郎君	佐藤 信秋君
塚田 一郎君	中西 健治君	世耕 弘成君	堂故 茂君	豊田 俊郎君
豊田 俊郎君	中西 健治君	高野光二郎君	淹沢 求君	そのだ修光君
豊田 俊郎君	羽生田 俊君	進藤金日子君	武見 敬三君	こやり隆史君
豊田 俊郎君	羽生田 俊君	世耕 弘成君	塚田 一郎君	佐藤 信秋君
豊田 俊郎君	二之湯武史君	高野光二郎君	豊田 俊郎君	進藤金日子君
豊田 俊郎君	野上浩太郎君	進藤金日子君	豊田 俊郎君	世耕 弘成君
豊田 俊郎君	成志君	世耕 弘成君	豊田 俊郎君	高野光二郎君
豊田 俊郎君	達男君	高野光二郎君	豊田 俊郎君	進藤金日子君
豊田 俊郎君	基之君	進藤金日子君	豊田 俊郎君	世耕 弘成君
豊田 俊郎君	眞也君	世耕 弘成君	豊田 俊郎君	高野光二郎君
豊田 俊郎君	嚴君	高野光二郎君	豊田 俊郎君	進藤金日子君
堀井 たかお君	牧野 たかお君	進藤金日子君	豊田 俊郎君	世耕 弘成君
堀井 たかお君	新平君	世耕 弘成君	豊田 俊郎君	高野光二郎君
丸川 珠代君	丸川 珠代君	高野光二郎君	豊田 俊郎君	進藤金日子君
三木 亨君	三木 亨君	進藤金日子君	豊田 俊郎君	世耕 弘成君
宮本 敏栄君	宮本 敏栄君	世耕 弘成君	豊田 俊郎君	高野光二郎君
洋一君	周司君	高野光二郎君	豊田 俊郎君	進藤金日子君

金子原二郎君	北村 経夫君	古賀友一郎君	佐藤 啓君	島村 大君	高階恵美子君	高橋 克法君	鶴保 芳文君	中曾根弘文君	中野 正志君	二之湯 智君	西田 昌司君	野村 哲郎君	長谷川 岳君	橋本 聖子君	藤川 政人君	古川 俊治君	舞立 松川	松村 祥史君	丸山 和也君	伸吾君	溝手 顯正君	宮島 喜文君	元榮太一郎君
				末松 関口	昌一君	大君	祐植	芳文君	司君	庸介君	克法君	宏文君	司君	司君	司君	司君	司君	司君	和也君	伸吾君	喜文君	元榮太一郎君	
				島村 佐藤	正久君	信介君	高橋	宏文君	司君	鶴保	芳文君	司君	司君	司君	司君	司君	司君	司君	和也君	伸吾君	喜文君	元榮太一郎君	
				自見はなこ君	昌一君	昌一君	淹波	宏文君	司君	鶴保	芳文君	司君	司君	司君	司君	司君	司君	司君	和也君	伸吾君	喜文君	元榮太一郎君	
				自見はなこ君	島村 佐藤	島村 佐藤	祐植	芳文君	司君	鶴保	芳文君	司君	司君	司君	司君	司君	司君	司君	和也君	伸吾君	喜文君	元榮太一郎君	

森	まさこ	君
柳本	卓治	君
山下	雄平	君
山田	俊男	君
山谷えり子	君	
山本	順三	君
吉田	博美	君
渡辺	猛之	君
相原久	美子	君
石上	俊雄	君
磯崎	哲史	君
渡邊	樹美	君
大塚	敏夫	君
小川	敏夫	君
大塚	耕平	君
小西	洋之	君
神本	美恵子	君
古賀	士君	
櫻井	充君	
杉尾	秀哉	君
徳永	エリ君	
長浜	行君	
野田	国義	君
藤田	眞勲	君
真山	輝彦	君
増子	勇一	君
森本	義博	君
柳田	公造	君
秋野	稔	君
河野	久武	君
佐々木さやか	君	
竹内	真一	君

森屋	山崎	山田	山田	山田	正昭君	宏君
里見	一太君	宏君	修路君			
高瀬	渡辺美知太郎君	吉川ゆうみ君				
伊藤	和田政宗君	足立信也君				
魚住裕一郎君	伊藤孝恵君	伊藤通宏君				
矢田わか子君	大島九州男君	石橋勝也君				
熊野	小林元綏君	大野元綏君				
正士君	川合孝典君	川合正夫君				
竹谷とし子君	田名部匡代君	斎藤嘉隆君				
吉川	那谷屋正義君	櫻葉賀津也君				
伊藤	難波獎二君	羽田雄一郎君				
孝江君	鉢呂吉雄君	鉢呂吉雄君				
宮沢	浜野喜史君	舟山康江君				
由佳君	牧山ひろえ君	牧山ひろえ君				
一郎君	矢田わか子君	矢田わか子君				
君	沙織君	沙織君				

反对者氏名

二六名

官報(号外)

北朝鮮における残留日本人問題に関する質問

主意書
右の質問主意書を国会法第七十四条によつて提出する。

平成三十年三月二十日

参議院議長 伊達 忠一殿 有田 芳生

北朝鮮における残留日本人問題に関する質問主意書

平成二十六年五月のストックホルム合意において、北朝鮮側が調査を実施することとされた残留日本人の問題について、政府の認識と方針をお伺いします。

一 終戦時、北朝鮮地域には二十七から二十八万人の在留邦人(居住者)と旧満州南域から北朝鮮地域を経て日本に向かう約七万人の邦人(引揚者)が存在しましたが、北朝鮮地域に侵入したソ連軍が三十八度線を遮断したため、これらの邦人は北朝鮮地域の各地の学校や民家に収容されました。政府は、ソ連軍が三十八度線を遮断した理由をどのようにお考えですか。政府の認識をお示し下さい。

二 ソ連軍管理地域であつた北朝鮮地域に在留していた邦人については、南朝鮮への脱出等による引揚げや、昭和二十三年七月まで米ソ協定による集団引揚げが行われましたが、以後、朝鮮民主主義人民共和国の成立及びソ連軍の撤退等により引揚げは中止されました。

政府は、朝鮮民主主義人民共和国の成立及びソ連軍の撤退等が残留日本人問題の発生原因であるとお考えですか。政府の認識をお示し下さい。

三 昭和三十一年に、日本赤十字社は、北朝鮮側と引揚げに関する共同コムニケ(平壤協定)の調印に達し、同協定に定められた十六世帯・三

十六名が帰国しています。このとき、全ての残

留日本人の帰国が実現しなかつた原因はどこにありますか。政府の認識をお示し下さい。

四 厚生省は、昭和三十五年一月一日現在で、北朝鮮赤十字会に手交し、その安否調査を依頼しています。平成二十六年五月のストックホルム合意において、政府は、北朝鮮側に残留日本人の消息について前記の名簿に基づく調査を要請しましたか。また、政府は、本質問主意書提出日現在において何人の残留日本人が北朝鮮で生存していると認識していますか。

五 「戦時死亡宣告者」とは、どのような人であると定義していますか。また、政府は、戦時死亡宣告されたものの、実際は生きていた方が北朝鮮地域内に何人生存していると認識していますか。あわせて、「戦時死亡宣告者」は、平成二十六年五月のストックホルム合意で北朝鮮側が実施することとされた調査の対象に含まれているのですか。

六 「残留孤児」とは、どのような人であると定義していますか。また、政府は、「残留孤児」が北朝鮮地域内に何人生存していると認識していますか。あわせて、「残留孤児」は、平成二十六年五月のストックホルム合意で北朝鮮側が実施することとされた調査の対象に含まれていますか。

七 安倍首相及び加藤拉致問題担当大臣は、拉致問題は政府の最重要課題であり最優先で取り組んでいると繰り返し明言しています。政府にとって拉致問題が残留日本人問題に優先する理由を教えて下さい。

右質問する。

平成三十年三月三十日

内閣総理大臣 安倍 貢二

参議院議長 伊達 忠一殿
参議院議員有田芳生君提出北朝鮮における残留日本人問題に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議員有田芳生君提出北朝鮮における残留日本人問題に関する質問に対する答弁書

援護法(昭和二十八年法律第百六十一号)第二条第一項に規定する未帰還者に係る民法(明治二十九年法律第八十九号)第三十条の宣告である旨規定されているところであるが、「戦時死亡宣告されたものの、實際は生きていた方が北朝鮮地域内に何人生存していると認識していますか」とのお尋ねについては、事實関係を確認できることから、お答えすることは困難である。

政府としては、御指摘のいわゆる「ストックホルム合意」に基づき、日本人に関する全ての問題の解決に向け全力を尽くしている。これ以上の詳細については、今後の対応に支障を来すおそれがあることから、お答えは差し控えた

二 機構が行つた「平成二十七年度 奨学金の返還者に関する属性調査結果」によれば、平成二十七年度において、延滞者のうち返還期限猶予制度を知らない者は三割を超える。減額返還制度を知らない者は約半数おり、奨学金の返還負担を軽減する救済制度の周知が徹底されているとは到底言えない状況である。政府及び機構は、このような救済制度の周知に一層力を注ぐべきだと考えるが、具体的にどのような取り組みを行っているか。また、延滞者における救済制度の認知率をより向上させるための方策について、今後の方針を明確に示されたい。

三 前記二の調査によれば、平成二十七年度において、延滞者の約八割が年収三百万円未満である。また、延滞が継続している理由の第一位は「本人の低所得」であり、約七割となっている。このため、平成二十九年四月から導入された所得連動返還方式は、何らかの理由で卒業後の所得が低迷し続けても、返還の負担が抑えられ、学生の将来の所得に対する不安を和らげる効果がある。一方で、将来も年収が低いままの場合、月々の返還負担は軽減されるが、返還しなければならない債務総額自体は変わらないため、返還期間が大幅に長くなってしまうという課題も指摘されている。そこで、同方式については、諸外国のように最長返還期間を定め、これを超えたら債務残高が全額免除される仕組みとすることが望ましいが、政府の見解を示されたい。さらに、既に返還を開始した者にも同方式を適用したり、無利子奨学金のみならず有利子奨学金も対象にしたりするなど、同方式の適用対象の拡充について検討すべきであると考えるが、政府の見解を示されたい。

四 奨学金の返還により生活が困窮することができないよう、その負担を軽減する観点からは、「住宅ローン減税」のように、奨学金の借入残高に

応じてその一定割合を税額控除する制度を導入することも考えられるが、当該制度の導入に当たり想定される課題も含め、政府の見解を示されたい。

右質問する。

平成三十年三月三十日

内閣総理大臣 安倍晋三

参議院議員 藤末健三君提出奨学金返還者の負担軽減に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議長 伊達忠一殿

参議院議員 藤末健三君提出奨学金返還者の負担

軽減に関する質問に対する答弁書

一について

お尋ねの「奨学金の返還負担の重さを理由とする」の具体的に意味するところが明らかではないため、お答えすることは困難である。

二について

独立行政法人日本学生支援機構（以下「機構」という。）においては、返還期限猶予制度等について、ホームページのほか、奨学金の貸与期間の終了時に貸与を受けた者全員に配布する「返還のてびき」や返還の開始日の直前に奨学金の返還を要する者に配布する文書等に掲載したり、各高等学校等が生徒、保護者及び教員等を対象として開催する奨学金の説明会等に、奨学金制度の理解を促進するためのスカラシップ・アドバイザーを派遣して奨学金の返還等の資金計画を含めた適正な奨学金制度の利用等について説明する等して、奨学金の貸与を受けた者等に対し周知を図っていると承知している。

政府としては、今後とも、機構において、返還期限猶予制度等が奨学金の貸与を受けた者等に対しても周知されるよう、文部科学省に

応じてその一定割合を税額控除する制度を導入することも考えられるが、当該制度の導入に当たり想定される課題も含め、政府の見解を示されたい。

おいて促してまいりたい。
三について

平成二十九年四月から導入された所得連動返還方式（以下「本方式」という。）は、文部科学省の「所得連動返還型奨学金制度有識者会議」において平成二十八年九月に取りまとめられた「新設議まとめ」（以下「審議まとめ」という。）を踏まえて設けられたものであるところ、審議まとめの「四、新たな所得連動返還型奨学金制度の設計」の（九）返還期間において「返還期間については、・・・返還完了又は返還不能となるまでは・・・六十五歳までその後の返還を免除するとした場合の方が、・・・三十五年間又はとした場合の方が、・・・三十五年間又はとしの返還を免除するとした場合と比較して、回収額が多く確保されることが予測された。現行制度においても、年限や年齢によって返還途中で返還を免除する仕組みは設けられておらず、返還免除を行った場合には法律改正が必要となることから、平成二十九年度からの導入は困難である。このため、新所得連動返還型奨学金制度においても、現行と同様に、返還期間は返還完了まで又は人が死亡又は障害等により返還不能となるまでとすることが適当である。」との指摘がなされたこと等を踏まえ、本方式については、お尋ねの「最長返還期間を定め、これを超えたら債務残高が全額免除される仕組み」とはしていらない。

四について

◆◆◆

税額控除の措置については、奨学金の返還が特に困難となりやすいと考えられる低所得者層にとってその効果は限定的である等の課題があり、現時点においては、お尋ねのような制度を導入することは考えていない。

四について

税額控除の措置については、奨学金の返還が特に困難となりやすいと考えられる低所得者層にとってその効果は限定的である等の課題があり、現時点においては、お尋ねのような制度を導入することは考えていない。

四について

昭恵夫人の発言についての安倍首相の「確認」に関する質問主意書を国会法第七十四条によって提出する。

平成三十年三月二十二日

参議院議長 伊達忠一殿

山本太郎

昭恵夫人の発言についての安倍首相の「確認」に関する質問主意書を国会法第七十四条によって提出する。

平成三十年三月十四日の参議院予算委員会において、学校法人森友学園への国有地売却に関する文書が財務省によつて改竄されていた問題に関して質疑に立つた自由民主党議員に対して、安倍首

平成三十年四月四日 参議院会議録第十一号 質問主意書及び答弁書

一一

官 報 (号 外)

相は、改竄前の特例承認の決裁文書における平成二十六年四月二十八日の項に記載されていた、森友学園側と近畿財務局との打ち合わせの際に籠池氏が述べたとされる「本年四月二十五日、安倍昭恵総理夫人を現地に案内し、夫人からは『いい土地ですから、前に進めてください。』とのお言葉をいたしました。」との発言（以下「籠池氏の発言」という。）における安倍首相夫人（以下「昭恵夫人」という。）の発言に関する事実関係について、「妻に確認をいたしました。そのようなことは申し上げてない」ということでございました。」と答弁した（以下「当該答弁」という。）。当該答弁を踏まえて、以下質問する。

一 安倍首相は当該答弁において「妻に確認」したとしているが、安倍首相が昭恵夫人に対し、籠池氏の発言における昭恵夫人の発言に関する事実関係を確認したことは事実か、明確かつ誠実に示されたい。

二 前記一に関して、確認したことことが事実であるとする場合、それが事実であると証明することは可能か、明確かつ誠実に示されたい。

三 前記一及び二に関して、確認したことが事実であるとする場合、当該確認は、安倍晋三氏が昭恵夫人と直接面談することによって行われたのか、電話によつて行われたのか、あるいはメール又は手紙等の文書によつて行われたのか、その具体的な日時とともに、当該確認に用いた手段を明確かつ誠実に示されたい。

四 前記三に関して、当該確認の際に昭恵夫人が安倍晋三氏に伝えたとされる「そのようなことは申し上げていない」との証言（以下「昭恵夫人の証言」という。）を記録した音声データ、画像あるいは文書等、当該答弁が事実であると証明できる物証は存在するか、明確かつ誠実に示されたい。加えて当該物証が存在する場合、それ

五 前記四に關して、當該物証を國会に提出することは可能か、明確かつ誠実に示されたい。

六 当該答弁における昭恵夫人の証言が事實であるとする場合、籠池氏の發言は事實と異なるもの、すなわち籠池氏は近畿財務局に対して虚偽の説明を行つたとの認識を安倍内閣として有しているとの理解でよいか、明確に示されたい。

七 前記六に關して、籠池氏が近畿財務局に対して虚偽の説明を行つたとの認識を安倍内閣として有しているとする場合、昭恵夫人の証言の他に、籠池氏の發言を虚偽と判断した根拠あるいは証拠を安倍内閣として國会に示すことは可能か、明確かつ誠実に示されたい。

八 國会における証人喚問において、昭恵夫人が籠池氏の發言における昭恵夫人の發言に關する事實關係について証言することは、當該答弁の事實關係に関する國民の安倍内閣に対する信用を得るために必要不可欠な重要証言となり得ると考えるが、安倍内閣としての認識を明確かつ誠実に示されたい。

右質問する。

別紙答弁書を送付する。

平成三十年三月三十日

内閣總理大臣 安倍 晋三

参議院議長 伊達 忠一殿

参議院議員山本太郎君提出昭恵夫人の發言についての安倍首相の「確認」に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議員山本太郎君提出昭恵夫人の発言についての安倍首相の「確認」に関する質問に対する答弁書

一から七までについて

お尋ねについては、安倍内閣総理大臣が、平成三十年三月十四日の参議院予算委員会において、「妻に確認をいたしました。そのようなことは申し上げていないとこざいました。」と答弁し、同月二十六日の同委員会において、「妻についての、今までこれ一年近く様々な質問をいただきました。全て私はお答えをさせていただいております。」及び「私が答えるということは總理大臣として答えるわけでありまして、それには責任を持つて答えなければならない。それが違っていた、あるいは全く虚偽のことを申し上げていたということになれば、これは政治責任になると。そういう重い気持ちでということだけではなくて、責任の伴う答弁をさせていただいていることだがございます。」と答弁したとおりである。

八について

お尋ねの「国会における証人喚問」については、国会において判断されるべき問題であり、政府としてお答えする立場はない。

● ● ●

意思決定支援等を行う者に対する研修の実施に関する質問主意書

右の質問主意書を国会法第七十四条によって提出する。

平成三十年三月二十六日

参議院議長 伊達 忠一殿 川田 龍平

意思決定支援等を行う者に対する研修の実施に関する質問主意書

二〇一八年二月七日に権利擁護団体及び障害者団体等が中心となり、二〇一八年度厚生労働省予算案のうち「意思決定支援等を行う者に対する研修の実施」(以下「本事業」という。)に係る学習会が開催され、重要な課題が指摘された。その後、私が何度か権利擁護団体及び障害者団体とともに厚生労働省担当者と意見交換を行ってきたことを踏まえ、以下質問する。

一　日本の精神科病院に入院する精神障害者の人の権が十分に擁護されていないと考えているのか、政府の見解を明らかにされたい。

二　本事業の概要を説明する厚生労働省の資料には、「相談支援事業所に所属する相談支援専門員(アドボケーター)が、非同意入院患者のいる病院を訪問し、退院に向けた意思決定支援や退院請求などの入院者が持つ権利行使の援助等を行うための人材養成を行う」と記されているが、本事業により養成される人材の機能は、二〇一七年二月八日の「これから的精神保健医療福祉のあり方に関する検討会報告書」において「意思決定支援等を行ふ者に想定される機能」として示された、①患者に寄り添い、治療内容の理解等を促すとともに、患者の意思を引き出し、意思決定等を支援し、本人の同意があれば医療機関に意思を伝える機能、②退院に向けた意思決定等を支援し、退院促進を図る機能、③退院請求など入院者が持つ権利行使を支援する機能、④入院の必要性や適切な医療が行われているかどうかを判断する機能という四つの機能のうち、②と③に関するものであつて①と④は含まないという理解でよいか、政府の見解を明らかにされたい。

三　前記①の機能は、診療報酬を受けて業務を行ふ病院職員の機能と重複するため、現時点では

相談支援事業所に所属する相談支援専門員（アドボケーター）の機能と位置付けることには慎重を要すると考えるが、政府の見解を明らかにされたい。

四 アドボケーターを「主体的に精神科医療を受けられるよう側面的に支援する者」と定義している二〇一五年度障害者総合福祉推進事業の

「入院に係る精神障害者の意思決定及び意思の表明に関するモデル事業」は、治療内容の理解等を促し患者の意思を引き出す機能を目的とした内容になっているため、仮に本事業により養成される人材の機能が前記②と③に関するものが主ならば、同モデル事業を踏まえてまとめられた「入院に係る精神障害者の意思決定及び意思の表明に関するアドボケーターガイドライン」に基づき作成された研修カリキュラムを本事業で実施するのは不適切と考えるが、政府の見解を明らかにされたい。

五 前記ガイドラインの記述には、アドボケーターが入院患者に情報提供をしてはならないとする内容や、アドボケーターに対して入院患者と話したことなどを医療機関に報告するよう求められる内容と理解せざるを得ない箇所がある。本事業が想定するアドボケーターは、入院患者に情報提供をせずに、入院患者に話したことなどを医療機関に報告する役割を期待されているのか、政府の見解を明らかにされたい。

六 英語では、権利擁護（advocacy）をする人を一般的に「advocator」とはよばず、「advocate」とよぶが、本事業においても「アドボケーター」ではなく「アドボケイト」と表記するのが適切ではないか。また、「アドボケーター」から「アドボケイト」へと表記を修正する予定はあるのか、政府の見解を明らかにされたい。

七 障害者の権利に関する条約の趣旨に基づけば、本事業を企画し実行するための会議体を今

後設置する場合には、精神障害者を代表する団体から推薦を受けた、少なくとも二人以上の精神障害当事者が当該会議体の構成員となるべきと考えるが、政府の見解を明らかにされたい。

右質問する。

平成三十年四月三日

内閣総理大臣 安倍 晋三

参議院議員川田龍平君提出意思決定支援等を行なう者に対する研修の実施に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議員川田龍平君提出意思決定支援等を行う者に対する研修の実施に関する質問に対する答弁書

一から六までについて

参議院議員川田龍平君提出意思決定支援等を行う者に対する研修の実施に関する質問に対する答弁書

七について

合議体の構成員については、障害者の権利に関する条約（平成二十六年条約第一号）第四条3

において、締約国は、障害者に関する問題についての意思決定過程等において、障害者を代表する団体を通じ、障害者と緊密に協議し、及び障害者を積極的に関与させる旨が規定されることを踏まえ、今後、実施主体において適切に決定されることが望ましいと考えている。

一から六までについて

例えば、精神保健及び精神障害者福祉に関する法律（昭和二十五年法律第二百一十三号）第二十九条第一項の規定に基づく都道府県知事等による入院措置について、二人以上の精神保健指定医（同法第十八条第一項に規定する精神保健指定医をいう）の診察の結果が一致した場合でなければ入院させてはならないとされているほか、都道府県等に置かれる精神医療審査会において当該入院措置の継続の必要性について審査を行うこととされている等、精神障害者の権利擁護の観点から必要な措置は講じられているものと考えている。

官 報 (号 外)

平成三十年四月四日 參議院會議錄第十一号

第三種郵便物認可日
明治二十五年三月三十日

發行所
二東京市一〇番五号港區虎ノ門二四五丁目
独立行政法人國立印刷局

電 話
03
(3587)
4294

定 価
本号一部
未体
一一八円
一一〇円

二四