





物価高騰とかそうしたことに今報道が強まっているんですけども、しかし、そもそもこの物価高騰は、昨年の秋、コロナが世界的に一時収まった中で、ます需要の拡大が激的に起つたこと、そしてサプライチェーンが、これはコロナの中で回復していないこと、こういう中で需給が逼迫する中で、様々起こっている。その結果として、やはり中小零細事業者、本当に厳しい、コロナ後の人々の人流も止まり、でありますけれども、コロナの影響でこうした価格にも影響し、本当に厳しい状況になっている。

そして、つい先日の三月まで蔓延防止でしたけれども、これが明けたとはいっても、その状況を、私自身、また地域を歩いていても、感じないということを思うわけであります。

今後の業況については、先行きを厳しく見通している日銀短観、やや明るく見通しをしている法人企業景気予測調査など、調査によつて見方が分かれることがあります。引き続き、ウクライナ情勢、原油、原材料価格の動向と共に伴う物価変動、それから、昨日、実は先生のお地元の知事や経済界の皆さんお見えになりました。やはり北海道は、今回のことのみならず、古くからロシアとの貿易ですとか様々な取引をしている関係で、これはコロナとは違う影響で、経済、非常に先行きが、見通しが厳しくなつてゐるということを生声で聞かせていただきたところでござりますので、地域の事情の違いもあるんだと思います。

ていつてほしい、そのことを始めたのではなくと思うわけありますが、予算を組んだのが年の十二月です。その頃はオミクロンの状況なかつたわけでありますね。その後、蔓延広がつて、去年は、蔓延防止とか緊急事態宣言は、それぞれ、月次支援金、一時支援金、別措置をしてきたわけでありますけれども、そとじやなくて事業復活支援金をやるんだといとになってきたわけです。

そして、今、その状況になつた中で、去年からそういう月次とか一時をやつてきた中で、ましたけれども、でも、今は事業復活支援金組みがあるから、まずはそれを皆さん取つて、さいということになつてあるんだということを解をしているわけであります。

は昨  
では  
ないかは売上要件に懸かるわけでありますから、  
それはそのときの経済状況次第でありますけれども。  
止が  
言に  
途の  
のこ  
うこ  
う  
だつ  
たり  
の枠  
を理  
は  
は  
い  
か  
く  
だ  
たつ  
し  
うか。  
今、経済対策の議論も政府内でも始まっている  
ということでありますけれども、大臣、是非、こ  
の事業復活支援金の枠組み、再実施、再々実施、  
こうしたこと踏まえた大型の予算、これを経済  
省から声を上げていただきたいと思います。強く  
お願ひさせていただきますが、いかがお考えで  
しょうか。  
○萩生田国務大臣 事業復活支援金は、新型コロ  
ナの影響により厳しい経営状況にある事業者に対  
して、昨年十一月から三月末までの五ヵ月間を対象  
として、使途に制限のない現金を給付するとい  
う、臨時異例の支援策です。  
この度会つて、一月三日、四日書面を以て

経済活動の回復が進む中で、原材料価格は上昇基調で推移しています。さらに、足下では今般のウクライナ情勢を受けて原油や穀物などの国際価格が高い水準で推移しており、これらを背景として物価が上昇していると思つております。

御指摘の中小企業、小規模事業者を取り巻く経済環境については、ある民間の調査によると、約四割の中小企業がコロナ禍前の二〇一九年と比べて今年一月の売上高が増加したという調査結果がある一方で、日銀の短観ですがとが中小企業景況調査では、今年一一二月期の中小企業の業況判断D-Iが昨年の十月一十二月期から悪化しているとう判断もあります。これは、オミクロン株の感染拡大による影響のみならず、原油、原材料価格の高騰の影響などを反映したものと認識していくま

もありというお話をありました。特に北海道はその影響を受けていたりも事実でございまして。これから、コロナの流れをくむ中で、やはり中小零細事業は厳しいという中で、これまでコロナに対する様々な経済対策を打ってきましたけれども、やはり異なる措置が必要だということを、この場でも私の立場から申し上げさせていただきたいと思つてます。

事業復活支援金というのを実施いただきました。我々は持続化給付金再支給という議員立法を提出しておりましたが、政府の予算書上は、持続化給付金という名前の中で事業復活支援金という通称名、事業名をつけて実施されたものということを理解しております。

事業復活という言葉に込められた思いは、私が思うに、これは、コロナが終わって事業を復活して、

た議員立法を作らせていただいて、提出させただいでいるわけであります。この事業復活支援金、要件が当然あるわけります、売上げ五〇%減と。地域とか事業は知らないわけでありますけれども、コロナの影響の売上げ五〇%減。仮に売上げが落ちなかつて申請する必要はないわけでありますし、申請の方が多いいるということは、それはコロナの経済が回復しているということです。しかし、枠組みがあれば、この後、大変厳しい状況になつても、あるいはコロナが再度広がるも、この制度があるから事業は安心して継続するということが中小事業者の間でも広がることになります。今、三月までしませんが、四月以降の枠組み、例えば「二回払いに分けてこの措置をつくつておく。使うか使

以降も、実質無利子無担保融資や資本性劣後口座などで資金繰りを支えるとともに、中小企業活性化パッケージに掲げられた施策を実行に移し、収益力改善、事業再生、再チャレンジを後押ししてまいります。

また、新分野展開等に活用できる事業再構築補助金については、支援内容を充実した上で、現在、公募を実施しています。

さらに、足下の原油高などを踏まえ、既にセールスチャネル貸付けの要件緩和や金利の引下げなどを実施をしているほか、三月二十九日の岸田総理からの御指示を踏まえ、現在、物価高騰等への対策について、政府全体で検討しているところでございます。

引き続き、四月以来も、厳しい状況に直面する中小企業に対する支援に万全を期してまいりたいと思います。

と思います。

その上で、給付金の今後の取扱いについては、新型コロナの感染状況や、これを踏まえた緊急事態宣言の発令等の政府による措置内容のほか、他の支援策の動向も注意しながら給付金制度の趣旨を踏まえて判断していくべきだと思いますし、今先生もお話しされましたけれども、この制度をつくったときと今では状況が違うというのは十分認識しておりますので、その中で、何がいいか、何ができるか、それはしっかりと考えていくたいと思います。

も、当然制度には要件があるわけでありまして、売上げ五〇%減、まあ三〇%減も見ていただくことになつてゐるわけでありますけれども、通常で考えればそういう事態ということになるわけでありまして、枠組みさえつくつておけば、本当に事業者は安心して経営できる。様々なパッケージをつくつていただいているのはよく承知していますけれども、これは強く、私の立場からもこの委員会の中でも申し上げさせていただいて、要望させていただくことがあります。

これまで二年間コロナが続く中で、幾つか課題も見つかっていて、この委員会でも様々議論がなされていますが、今回、昨年の一時支援金、月次

支援金について、今になつて関係者の声を聞いて、課題だといふことが分かつたということについて、ちょっとお伝えをしながら、この課題についても、今、委員会の中で確認をしていきたいと思います。

いわゆる一時支援金、月次支援金は、緊急事態宣言が全国で発令されるのではなくて各地域別に発令されるということになつて、その地域内の事業者やあるいはその地域と取引をしている事業者等が売上要件の中へ落ち込んだときに対象になら見れば、日本が緊急事態宣言が出されている地

域でもあり、日本の政策として、水際対策として、外國から人がほとんど足を運ばない、オリンピックをやつっていても運ばないという状況が続いていました。

そして、QアンドAを経産省も、月次支援金、作っているんですけども、この中にも、宣言地域外や海外からの人流が減少して売上げが減少した場合は給付対象になりますかという質問に対して、なりませんと一言、つれない回答が書いてあるわけです。ほかの場合は、この場合はこういうふうに工夫すればなるかもしない、あるかもしないということを書いてあるわけでありますけれども、ここは明確に要件の中に海外からの人流の減少は対象にしないということが入ってしまったがために、本当に昨年厳しい中で、確かに、言われてみれば、外国人の御案内を業としている方々だって、ほとんど仕事がないという中であつても、支援金が、この給付金が当たらないという状況が続いてしまった。

そうした中で、事業復活支援金は業種を問いませんから、これは申請をされているわけではありませんが、経産省には、どうしてこうなったのかという経過も伺いたいところなんですが、やはりますけれども、経産省には、どうしてこうなったのかという経過も伺いたいところなんですが、やはり今後、この給付金の枠組みをつくるに当たっては、こうした方々をつくってはいけないと思うんです。ですので、事業復活支援金の枠組み、いわゆる業種を問わない、地域を問わないということをやるべきなんですが、経産省、まず事実関係を少し話していただけますか。

○飯田政府参考人 お答え申し上げます。

今、通訳案内士の方々についての御質問でございま

い業種を対象として支援金をお届けしたんですね  
が、御指摘の通訳案内士を含めて、一部の事業者  
では、緊急事態措置等に基づく休業、時短営業や  
外出自粛などの影響により売上げが減少したと言  
えない場合があつて、結果的に給付対象とならな  
かつたというふうに承知をしております。

Q アンドAの書きぶり等の適切性については、  
また、もし御不快な思いをさせられた方がいらっしゃ  
しゃれば、おわびして、これからは気をつけなければ  
いけないと思つておりますけれども、まさに  
今御指摘ありましたように、事業復活支援金は、  
渡航制限などによる訪日渡航者の減少による売上  
減少、これを含めております。

したがいまして、御指摘のあつた通訳案内士の  
方々も、要件を満たせば申請することが可能でござ  
ります。

○山岡委員 Q アンドAの書きぶりをあえて言いましたが、そのことよりも、やはり要件に当たらないことの方が問題だと思っておりまして、これは、我々も昨年の段階で取り上げられなかつた、本当に様々な、困っている方が多くいらっしゃつて、皆さん懸命に奔走していた中でこういう状況が生まれたということを改めて感じるのであります。

大臣、一言伺いたいんですけどねども、是非今後、まだ仮定の話になつちやうかもしませんが、給付制度を考えいくに当たつては、もししかしたら財政当局がいろいろ言つてくるかもしませんが、これは、やはり広く、きちんとシンプルな要件で当たるるようにしていく、そのことを是非踏まえていただきたいんですが、いかがでしようか。

○萩生田国務大臣　ちようど、コロナが始まつたとき、私は文部科学大臣だつたんですけどねども、例えば、文化や芸術やスポーツの関係者で、我々、霞が関で考えてはるのと違う動き方、業務

形態というのはたくさんあるんだなというのを、正直恥ずかしいぐらいに知らないことがたくさんありました。ややもすると、今までの概念で制度をつくると、その隙間に落ちてしまう人たちがいて、その人たちは立派な仕事をそれぞれしているんだということを私自身も感じたことがあります。

今先生が御披露いただいた通訳案内士の方たちも、まさに、日本がインバウンドを増やしていくこという、観光立国として日本を前に進めていくこという国の政策を信じて多分この仕事に就いたり、仕事を関わった人たちだというふうに思いますので、そういう人たちの声をしっかりと受け止められなかつたというのは我々も反省しなきやならない点だと思います。まさしくそのため全国から議員、我々代議士が選ばれるわけですから、これは与野党を超えて、そういう声をしっかりと拾つていかなきやいけないなと思つています。

遡及をするような制度じゃないので大変申し訳ないんですけども、今の事業復活支援金については活用いただけることになつていてますし、今後、四月以降の経済が厳しい状況の中でそういう人たちにどう寄り添っていくかは、今回の御提案を踏まえて、しっかり考えていただきたいと思います。

パッケージになるかはこれから議論があるんだと思いませんけれども、そのことを念頭に置いて対応いただければと思います。

この一時支援金、月次支援金の中で、新たに導入された制度として、制度といいますか、審査の過程として、事前審査というものも加わりました。

これは、いわゆる持続化給付金が、当時は緊急でありましたから、かなり、ネットを使って幅広くいろいろな事業者が自分で申請できるようにした結果、事業実態が曖昧であつたりとか書類上の様々な課題があつたりとか、そういう中小の、零細の事業者の方々の、日常忙しい中でやつていくということについてのかなり厳しい状況の中で、それは行政側の査定する側にも相当な負担も生み、また、残念なことに不正につながるケースもあつたということもあり得たのかもしれないという反省の下、事前に一定程度、申請の前に審査をするという制度が設けられています。

この事前審査は、税理士の方等も、いわゆるそういう資格を持つ方も含まれるんですが、ほとんど全国、中心になつたのは、商工会議所とか商工会议とか、もちろん農業は農協とかそうした団体がされていたんですねけれども、事業者はそういう団体が多いというのは、委員の皆様の御地元でもそうだと思います。

この事前審査というのが、まず経産省に伺うん

ですけれども、これは制度としてどれだけ有効だったのか、その所感を、今振り返つてどうなか、この制度はもちろん引き継いでいるので今にも続くんですが、そのことを御答弁いただければと思います。

○飯田政府参考人 お答え申し上げます。

事業復活支援金では、過去に実施した一時支援金、月次支援金と同様に、不正防止を目的として、申請時の第三者による、今委員御指摘ありました事前確認を必須としております。

これは、具体的には、支援金の申請の際に、商工會議所あるいは税理士などの登録確認機関にお

いて、申請予定者が事業を実施しているか、給付対象を正しく理解しているかなどに關して、書類や宣誓内容の確認を行うというものでございま

す。こうした取組などもありまして、現時点では、一時支援金、月次支援金以来、不正受給認定等は減少しておる状況にあります。まず不正の抑止に一定の効果があつた、こういうことは認識してございます。

それから、事前確認の際に登録確認機関から指導や助言を受けることで、申請に必要となる書類を適切に準備できるということにつながりまして、結果的に、申請者の負担軽減のみならず、事務局の審査の効率化も図られているというふうに認識してございます。

こうしたよう、登録確認機関における本支援金の円滑な実施に当たつて御尽力をいただ

いているところでございまして、引き続き、商工会を始めとする登録確認機関と連携し、支援を必要とする方々に迅速かつ正確に支援金をお届けしてまいりたいと考えております。

○山岡委員 この事前審査、結果として、審査する側としては大きな効果があつたということは今説明いたいたんだですが、ただ、審査する側のキヤバシティーというのもございました。

皆様、各地元でも同じお話を聞いたかもしれません

せんが、私の北海道の新ひだか町という町も、町

の中では全国四番目の広さを持つ大きさで、千近い事業者がいらっしゃるんですけども、二人のいわゆる指導員で、頼る先がない、審査を受ける

に当たつて商工会に殺到していると、地域のためだから頑張るんですけども、しかも事業者のた

めだからそれはしっかりとやるんですけども、本

うだら頑張るんですけども、うちは結構で

すと言うかもしれない。しかし、こういうことがあったときに、個々にいろいろなことを証明した

くてもできなくて、同業種の仲間だということさえ分かれば、例えば商工中金の融資を使えますよ

と。こういうことのアピールが国もちょっと弱かつたと思つて。

実は、商工会議所、商工会もそうなんですねけれども、会員が増えないと言うから、何のメリット

があるのかということをちゃんと説明しないから増えないんですよ。商工会議所に入つていれ

ば、あの持続化給付金詐欺なんてなかつた。なぜ

う県とかに移譲してしまつてあるものであつて、十分に国が今、直接手を出せるものではないのだというような説明もありましたが、一方で、国のおもな制度を各商工会とかにお願いしたといふものも事実でありますし、これ以外にも、コロナの様々な制度について、商工会等を通じて、国のこととも務めていただいている。にもかかわらず、本当に規模に対しても人数が少なくて、その予算も十分じゃない。

もしかしたら国と都道府県との間で考え方の違いがあつて、こういう問題が起きているのかもしれません。しかし、現に現場がこうなつていて国がいろいろ様々要請する以上、やはり経産省として、この問題にどういう手が打てるのか、人員の確保とかあるいは作業の低減とか、どういう手ができるのか、これは真剣に向き合つて考えていただけないかなと思うわけであります。

大臣、御見解をいただければと思います。

○萩生田国務大臣 本件はちょっと、ややアプローチといいますか解釈が、私は違うんですけれども。

先ほどのお話にも通じるんですけども、なかなか、国が制度をつくつても隙間に埋もれてしまふ人たちに私、お願いしたのは、群れることが嫌いな業界、業種、いらっしゃるかもしれないけれども、例えはラーメン屋さんを開設したときに、地元の中華料理組合に入るか入らないか。若い人たちには余り入りません。商店街も、うちは結構ですけども、言うかもしれない。しかし、こういうことがあつたときに、個々にいろいろなことを証明したことを地域地域で考えてくれば、なんとかいつつ始まつた事業が今回事業なので、我々が商工会議所、商工会是非事前審査をやつてほしいということでおきたいと思います。

だから、これは、お互いさま、レベルアップを図りましょうねということで始まつたので、支援はもちろんしていきたいと思います。令和三年度の補正でも百三十億を計上しまして、そういったマンパワーの補充もさせてもらつていて、それでも、やはり日頃から地元の商工会議所、商工会、もうちょっととプライドを持って、しっかりと構えを持つていただきたい、地元の中小企業、俺たちに聞いてくれという体制をこの際つくり直しましようよといふところから始まつたということだけは御理解いただきたいと思います。

○山岡委員 そのためには、人員、財政、必要だと思つておりますので、この件はどういうふうにありますのか、今後またちょっと委員会で

取り上げてまいりたいと思います。

このほか、今日は、コロナ債務減免法案といふ、我々議員立法で出しておりますが、そのことも取り上げたかつたんですが、ちょっと時間が来てしまったので、これはまた次回、このことも委員会で取り上げさせていただきたいと思います。

質疑の時間を、ありがとうございました。

○古屋委員長 次に、漆間議司さん。

○漆間委員 日本維新の会の漆間と申します。レジ袋有料化義務化についてお伺いいたしました。

令和二年七月一日より実施されているレジ袋有料化義務化については、プラスチック資源循環戦略を策定するために開催されたプラスチック資源循環戦略小委員会の第三回目の素案で、初めて有料化義務化という言葉が出てきたと認識しておりますが、それですか、お伺いいたします。

第一回目、第二回目ではこのよだな表現がなかつたのに突如出てきた経緯や、素案を作成した環境省においてどのような議論があったのかを確認したいと思います。

○室石政府参考人 お答え申し上げます。

御指摘の、中央環境審議会のプラスチック資源循環戦略小委員会におきましてプラスチック資源循環戦略の策定について議論していただいておりましたが、當時、平成三十年時点でございますけれども、既に約二十の県が事業者等との協定等によりレジ袋有料化を実施されていたという状況がございました。

こうした中で、同小委員会では、委員会から、この委員会の第一回目のときでございますけれども、全国一律で競争条件をそろえる措置が必要であるといった指摘がございました。つまり、やつているところとやつてないところで競争上の不公平があつてはならない、そういうふうな御指摘がありました。

こうした御指摘を踏まえまして、第三回小委員会で事務局から提示したプラスチック資源循環戦略の素案におきまして、レジ袋有料化義務化とい

う表現を使用したものでございます。

○漆間委員 もう一つ確認ですけれども、素案における義務化というのは誰に対する義務化なのか、お伺いいたします。

○奈須野政府参考人 お答え申し上げます。

レジ袋有料化制度については、容器包装リサイクル法に基づく判断基準省令におきまして、レジ袋を用いる小売事業者に對して容器包装の使用の合理化の取組を求めているということをございます。

○漆間委員

最終的に、制度実施のための省令本体には義務化という言葉が記載されていない理由をお伺いいたしたいと思います。審議会などで指摘された営業の自由に対する懸念があつたからなのでしょうか。お伺いいたします。

○奈須野政府参考人 お答え申し上げます。

これは法令上の整理の問題でございまして、容器包装リサイクル法に基づく小売事業者の判断基準省令におきまして、事業者は商品の販売に際して、消費者にその用いるプラスチック製の買物袋を有償で提供することにより、消費者によるプラスチック製の買物袋の排出の抑制を相当程度促進するものとするというふうに定めております。主務大臣は、この判断基準省令に照らして、必要と認めるときは指導助言、さらに、取組が著しく不十分であると認めるときは容器包装多量利用事業者に対して勧告、公表、命令、そして、その命令に違反した場合には罰金を科すというような措置を講じることとしております。

こういうことで、直接処罰が下るというわけではなくて、命令に違反した場合に处罚が下るといふことで、義務化という表現にはなつていないということでございます。

○漆間委員

改めて、たくさん経過を含めて罰が下るということなんですねけれども、それというふうな義務化ではないかというと、どういう認識なんでしょうか。改めてお伺いいたします。

○奈須野政府参考人 法令的な意味での規定といふことから申し上げると、容器包装リサイクル法

の四十六条の二におきまして、第七条の七の第三項、これは先ほど申し上げた措置命令でございますけれども、命令に違反した者は五十万円以下の罰金に処するというふうになつております。こ

ういう意味で、法令上は、命令に従うことが義務化しないでござります。そうした中で、このよだなことで、単純に言えば、実質的には義務化ということをございますけれども、法令上は、命令に従うことが義務だといふことでござります。

レジ袋有料化制度について、私ども環境省としましては、環境負荷の低い産業をしっかりと育成をしていきたいと思いますし、また、関係省庁とも連携しながら、事業者や消費者の賢い購買にしつかりとつなげていきたいと考えております。

こうした取組を進めることによって、私ども環境省としましては、環境負荷の低い産業をしっかりと育成をしていきたいと思いますし、また、関

係省庁とも連携しながら、事業者や消費者の賢い購買にしつかりとつなげていきたいと考えております。

○大岡副大臣

漆間先生にお答えいたします。先ほど来の答弁も少し補足しながら先生にお答えをさせていただきたいと思いますが、御指摘のとおり、今回のルールでは、一部のレジ袋に関しては有料化をお願いをしておりますけれども、そ

うではないものがあります。分厚くて再利用でき

るとか、紙でできるだけ海に捨ててもそのままきれいに分解されるとか、そういうものは有料化の対象とはしていらないということでございます。そこは先生御指摘のとおりでございます。

したがいまして、生分解性プラスチックなどを使つていただけるのであれば、それは企業の環境に対する姿勢としては非お願いをしたいと私どもからも思つてはいるところでございます。あくま

で、それができない場合の選択肢、つまり、環境に優しいプラスチック以外のものを使う場合には

有料化をお願いしている、しかも、薄いもので再利用できないものを使う場合には有料化をお願い

しているということござります。

○漆間委員

改めて、たくさん経過を含めて罰が下るということにならんないんですかね。ちょっとそこについてコメントをお願いいたします。

○大岡副大臣

漆間先生の御指摘は、恐らく多くの有権者の方、国民の方から御意見が集まつておられるんだと思います。

確かに、私どもの言い方が十分でなかつた面があるかもしれません。全てのレジ袋の有料化が義務化されたというふうに聞こえてしまつたのかもしれません。ただ、本当のルールは、先ほど漆間

先生が御披露いただいたとおりでございまして、

有料化しなければならないものと有料化しなくて

もいものがあります。

ただし、できれば、そうした部分も消費者の賢い購買行動につなげていっていただきたいということが私どもの本当の願いでございますので、先生御指摘のとおり、それが十分国民に伝わってないということありますので、そこはこれから、私たちもしっかりと正しく説明するように心がけてまいります。

○漆間委員 改めての周知徹底をよろしくお願いいたします。

もう一つ、追加でお伺いなんですけれども、今月から、プラスチック資源循環法施行で、スプレーなどの合理化の措置が始まっていますけれども、これにより、もし削減効果がなければ、レジ袋同様、有料化義務化することになってしまふんでしょうか。あともう一つ、削減効果があつたとするのであれば、レジ袋有料化義務化を撤回して、レジ袋使用合理化、スプレーのようにですね、変えることもあるんでしょうか。併せてお伺いいたします。

○大岡副大臣 お答えいたします。

この四月にプラスチック資源循環法を施行したこところでございまして、まずは、今の、現行のルールで、法に基づく措置をしっかりと普及してまいりたいと思います。漆間先生から御指摘のとおり、国民に正しく伝わっていないという面があるかと思いますので、そこは正しく伝えてまいりたいと思います。

将来的には、各関係主体の取組状況を可能な限り定量的に検証してまいります。

受けて、どのように変わったか、それをことは、まさに、先生方の御議論も含めて、また国民の声もしっかりと受け止めることによって、また定量的に正しく検証していくことによつて、あらゆる選択肢を、先生御指摘のようないろいろな選択肢が今後考えられると思いますので、目的

に真っすぐ行くのはどういう選択肢なのかという

ことを、あらゆる選択肢を検討してまいりたいと考えております。

○漆間委員 ありがとうございます。是非検証の方もよろしくお願ひいたします。

環境省の方々、大岡副大臣、ありがとうございます。また。

次に、ロシアのウクライナ侵攻による半導体製造の影響についてお伺いたいと思います。

環境省の方々、ありがとうございました。これで大丈夫でございます。

半導体の製造には、ネオン、クリプトン、キセノンといった希ガス、ニアガスが必要とされていますが、ウクライナやロシアはこれら希ガスの産出国であり、特にネオンガスについては世界の70%をウクライナが供給しているとされています。ウクライナ侵攻により、このネオンガスを生産するウクライナのメーカーが操業を停止したとの報道があり、半導体製造への影響が懸念されております。

先月三十一日に経産省で開かれた戦略物資・工業エネルギー・サプライチェーン対策本部の資料には、製造設備投資の支援を通じた希ガスの国産化について記載があります。この希ガスの国産化についてどのように進めていくのか、政府の見解をお聞かせください。

○藤木政府参考人 お答え申し上げます。

半導体の製造に使われますネオン等の希ガスにつきまして、我が国の場合、輸入に多くを頼つているという状況にござります。

一方で、今、七割というようなお話をございましたけれども、かつてそういう集中とすることもあったわけですが、今、足下では、ロシア、ウクライナ地域以外の地域での生産も相当進んでいて、集中が少し分散の方向にあるという実態ではないかというふうに思つております。

また、半導体メーカーにおいても、調達先の多角化あるいはリサイクルという取組を進めているということです、足下、直ちに半導体のメーカーの多角化をしておりますので、お答えは差し控えた

生産に支障が出るという状況にはないと認識しております。

その上で、一般論として申し上げれば、半導体の生産は、グローバルなサプライチェーンによって成り立っています。資源の乏しい我が国において、上流の原材料の確保を含めたサプライチェーンの全てを日本国内で確立することは現実的ではないということでございます。

したがつて、サプライチェーンのうち、我が国が強みを有する分野については、国内の産業基盤確立にしっかりと取り組むとともに、対外的に依存せざるを得ない部分については、省資源化また代替技術の開発による希少資源の使用量の低減、また調達先の多様化、さらには有志国、地域との協力を通じた補完関係の強化、こういった取組を通じまして、原材料も含めたサプライチェーンの強靭化に取り組んでまいりたいというふうに思つております。

半導体製造には様々な材料が必要であり、日本は半導体材料についてのシェアが高いと言われておりますが、希ガスのように輸入に頼つておられる原材もあります。昨年十二月に半導体の生産設備に支援を行う法律が成立しましたが、国内における半導体の安定的な生産確保を目指すには、半導体生産に必要な原材料の安定確保が重要です。

そこで、一国からの輸入量が50%を超える品目が何品あるのかなど、半導体製造に必要な原材料のうち輸入に頼つておられるものの状況を経産省はしっかりと把握しているのか、また、それらの材料の安定供給のためにどのような対策を行つていただくのか、今後の方針をお聞かせください。

○門松政府参考人 お答えいたします。

半導体の安定供給の観点から、サプライ

チェーンにおけるいわゆるチョークポイント、これを把握することは非常に重要なふうに認識をしておりまして、経済産業省では、常日頃から関係企業と密に連携をしまして、各種の情報収集に取り組んでいるところでございます。

一方で、ニッケルの価格高騰について質問させていただきます。

ロシアによるウクライナ侵攻は、石油や天然ガス、パラジウム、先ほどのネオンといつた希ガスなどの燃料、鉱物資源に安定供給の危機をもたらしていますが、EV向けリチウムイオン電池の材料もその影響が及んでいます。

統いて、ニッケルの価格高騰について質問させていただきます。

ロシアによるウクライナ侵攻は、石油や天然ガス、パラジウム、先ほどのネオンといつた希ガスなどの燃料、鉱物資源に安定供給の危機をもたらしていますが、EV向けリチウムイオン電池の材料もその影響が及んでいます。

クラスク1と呼ばれる純度九九・八%以上の高品位ニッケルは、EVで利用するリチウムイオン電池の正極の主材料であり、世界で取引されるニッケルの約三割を占め、残り七割がクラスク2と呼ばれる低品位ニッケルで、一般的なステンレス鋼に使われています。

世界のニッケル産出量のうちロシア産が一割弱ですが、クラス1ニッケルに限つては、ロシアのノリリスク・ニッケル社製が約三割と非常に多く、価格の点でも圧倒的な競争力を誇るとしています。

いと存ります。

その上で、一般論として申し上げれば、半導体の生産は、グローバルなサプライチェーンによつて成り立つております。資源の乏しい我が国において、上流の原材料の確保を含めたサプライ

チェーンの全てを日本国内で確立することは現実的ではないということでございます。

したがつて、サプライチェーンのうち、我が国が強みを有する分野については、国内の産業基盤確立にしっかりと取り組むとともに、対外的に依存せざるを得ない部分については、省資源化また代替技術の開発による希少資源の使用量の低減、また調達先の多様化、さらには有志国、地域との協力を通じた補完関係の強化、こういった取組を通じまして、原材料も含めたサプライチェーンの強靭化に取り組んでまいりたいというふうに思つております。

半導体製造には様々な材料が必要であり、日本は半導体材料についてのシェアが高いと言われておりますが、希ガスのように輸入に頼つておられる原材もあります。昨年十二月に半導体の生産設備に支援を行う法律が成立しましたが、国内における半導体の安定的な生産確保を目指すには、半導体生産に必要な原材料の安定確保が重要です。

そこで、一国からの輸入量が50%を超える品目が何品あるのかなど、半導体製造に必要な原材料のうち輸入に頼つておられるものの状況を経産省はしっかりと把握しているのか、また、それらの材

料の安定供給のためにどのような対策を行つていただくのか、今後の方針をお聞かせください。

○門松政府参考人 お答えいたします。

半導体の安定供給の観点から、サプライ

チェーンにおけるいわゆるチョークポイント、これを把握することは非常に重要なふうに認識をしておりまして、経済産業省では、常日頃から関係企業と密に連携をしまして、各種の情報収集に取り組んでいるところでございます。

一方で、ニッケルの価格高騰について質問させていただきます。

ロシアによるウクライナ侵攻は、石油や天然ガス、パラジウム、先ほどのネオンといつた希ガスなどの燃料、鉱物資源に安定供給の危機をもたらしていますが、EV向けリチウムイオン電池の材料もその影響が及んでいます。

クラスク1と呼ばれる純度九九・八%以上の高品位ニッケルは、EVで利用するリチウムイオン電池の正極の主材料であり、世界で取引されるニッケルの約三割を占め、残り七割がクラスク2と呼ばれる低品位ニッケルで、一般的なステンレス鋼に使われています。

世界のニッケル産出量のうちロシア産が一割弱ですが、クラス1ニッケルに限つては、ロシアのノリリスク・ニッケル社製が約三割と非常に多く、価格の点でも圧倒的な競争力を誇るとしています。

ウクライナ侵攻による供給懸念などにより、

ニッケル価格は一年前の二倍を超える水準となっておりました。今後、EV向けリチウムイオン電池に用いられる高品位ニッケルの更なる価格高騰、供給不足が生じるおそれがあり、EV普及に向けての取組に対して悪い影響を与えるものと考えます。

そこで、まず、我が国における高品位ニッケルの輸入量の推移、自動車産業で使用されている量の推移、トレンドをお伺いいたします。その上で、現在のニッケル価格の高騰が自動車産業に与える影響及び今後の高品位ニッケルの安定供給に向けた取組について、政府の見解をお聞かせください。

○藤木政府参考人 お答え申し上げます。

貿易統計上、クラス1ということで区分がされているもので、比較的高品位なニッケルということで、塊状及び粉状のニッケルという分類で見ることで、年間約四万トンというのがこの数年続いている状況でございます。このうち、蓄電池の原料となる硫酸ニッケルを使用されるものは、この四万トンのうち大体半分程度というふうに見られているところでございます。

委員御指摘のとおり、ロシアのニッケルの生産量は世界全体の一割程度でございますし、また、先ほど申し上げました塊状及び粉状のニッケルの輸入量でも日本のロシア依存度は1%程度ということです。この要因には、もちろんロシアのウクライナ侵攻ということもあるわけでござりますが、一方で、中長期的に、車の電動化が進んでいく中でニッケルへの需要が増えていく、こういった中長期のトレンドもあると認識しております。

いずれにしても、こうしたニッケルの安定供給は、日本の自動車産業にとっても大変重要な課題であるというふうに思つております。

政府といしましては、JOGMECを通じた資源探査や民間企業の資源開発プロジェクトへのリスクマネー供給、資源国との関係強化に加えます。

○漆間委員 リチウムイオン電池の正極材には高品位ニッケル以外にもリチウムやコバルトといった希少金属が使われており、これらの希少金属を使用するには高度な技術が必要で、日本企業が強さを維持しています。

一方、こうしたニッケル、リチウム、コバルトといった高価な希少金属を用いない電池の正極材への変更が進んでいるという話もあります。ニッケルやコバルトを使用しないリチウム酸鉄系の正極材です。このリチウム酸鉄系の正極材は中国メーカーがほぼ独占し、ドイツのフォルクスワーゲンなどが採用を決め、アメリカのテスラも量産モデルでは既にリチウム酸鉄系の正極材を採用し、イーロン・マスク氏も、将来は鉄系が電池の三分の二を占めるとの報道があります。

そこで、我が国の企業などが製造するリチウムイオン電池のリチウム酸鉄系止極材の現状と今後の方針について、政府の見解をお聞かせください。

○藤木政府参考人 リチウムイオン電池は、正極材にニッケルやコバルトなどを使う電池と比べましてエネルギー密度が低いということです。やや性能は劣るという問題がありますが、一方で、価格が安くて、委員御指摘のように資源リスクも低い、こういう特徴があるというふうに認識しております。

こうしたことから、中国では、低価格帯の電気自動車やバスなどの商用車、こういったものを中心に活用されておりまして、その結果として、このリチウムイオン電池は、万博会場に離発着場のところでも、万博後の、今後の離発着場の整備の在り方や場所の選定に関してはどう進めていくんでしょうか。お伺いいたします。

な状況にあると思つております。このリチウムイオン電池、技術的には一世代前というふうな評価を受けていたところであります。昨今の資源価格の状況等を踏まえ、欧米においても見直しが進んでいるというところでありますし、日本においてもこうした電池の採用という可能性について検討が進められています。

○漆間委員 リチウムイオン電池の正極材には高品位ニッケル以外にもリチウムやコバルトといっただけで、需給両面における対策にしっかりと取り組んでまいりたいと思います。

今後も、市場の状況をしっかりと注視させていただき、ニッケルの安定供給の確保にしっかりと取り組んでまいりたいと考えております。

○漆間委員 リチウムイオン電池の正極材には高品位ニッケル以外にもリチウムやコバルトといっただけで、需給両面における対策にしっかりと取り組んでまいりたいと思います。

○漆間委員 よろしくお願いいたします。

最後に、空飛ぶ車についてお伺いいたします。

先日政府より発表されました、空飛ぶ車ロードマップ改訂版の内容についてお伺いいたします。また、この改定を受けて、私の地元大阪でも、大阪版空飛ぶ車ロードマップ及びアクションプランが作成されたところです。是非、連携支援してやつていただきたいと思いますが、いかがでしょうか。

○藤木政府参考人 御指摘の、空の移動革命に向けたロードマップにつきましては、民間事業者、関係省庁等で構成されましたが空の移動革命に向けて官民協議会において、官民の最新の取組状況を踏まえた検討を行い、本年3月にこれを改定したところであります。

改定のポイントとしては、二〇二五年大阪・関西万博において空飛ぶ車の活用を行うこと、それから、二〇二五年以降の本格的な社会実装に向けての絵姿、さらに、こうした目標に向かって、足下では

そこの上で、万博開催後の本格的な社会実装に当たりましては、実際に事業運営を行なうための離着陸場に係る制度整備が一層重要になると考えています。本年度から、官民協議会の下に離陸場内の配置や設置が必要な設備といった仕様を具体化していくといったふうに考えております。

その上で、万博開催後の本格的な社会実装に当たりましては、実際に事業運営を行なうための離着陸場に係る制度整備が一層重要になると考えています。本年度から、官民協議会の下に離陸場内の配置や設置が必要な設備といった仕様を具体化していくといったふうに考えております。

そこで、万博会場の整備は社会的受容性の向上が必要になつてくると思いますので、是非その方向もよろしくお願いいたします。

○漆間委員 離着陸場の整備は社会的受容性の向上が必要になつてくると思いますので、是非その方向もよろしくお願いいたします。

○漆間委員 続きまして、空飛ぶ車の離着陸場にございます。

今回明確化した目標の着実な達成に向けて、引き続き、官民一体となつてしっかりと取り組んでまいりたいと思います。

○漆間委員 続きまして、空飛ぶ車の離着陸場についてお伺いいたします。

計画では、万博の会場に離着陸場の場所がもう海

具体的に地図に設定されているところなんですが、万博会場内外の離着陸場の整備の方針と、また、先日政府より指定していただきましたが、大阪のスープアシティ構想では町じゅうに空飛ぶ車発着ポートの構想があるところなんですが、大阪のスープアシティ構想では町じゅうに空飛ぶ車発着ポートの構想があるところなんですが、万博後の、今後の離着陸場の整備の在り方や場所の選定に関してはどう進めていくんでしょうか。お伺いいたします。

○藤木政府参考人 今御指摘のように、二〇二五年大阪・関西万博会場内の離着陸場については、大阪・関西万博会場内、空飛ぶ車発着ポートの構想があるところなんですが、大阪のスープアシティ構想では町じゅうに空飛ぶ車発着ポートの構想があるところなんですが、万博後の、今後の離着陸場の整備の在り方や場所の選定に関してはどう進めていくんでしょうか。お伺いいたします。

○藤木政府参考人 今御指摘のように、二〇二五年大阪・関西万博会場内、空飛ぶ車発着ポートの構想があるところなんですが、大阪のスープアシティ構想では町じゅうに空飛ぶ車発着ポートの構想があるところなんですが、万博後の、今後の離着陸場の整備の在り方や場所の選定に関してはどう進めていくんでしょうか。お伺いいたします。

○漆間委員 これまで、海外メーカーによる取組の一例として、例えれば、米国のジョビー・アビエーションは、本年二月に

月に全日本空輸株式会社、ANA及びトヨタ自動車株式会社と覚書を締結し、市場調査を進めていく、こうすることにしているというふうに認識しております。

また、ドイツのボロコプター社あるいは英国のバーティカル・エアロスペース、これは日本航空株式会社と連携して、今後の機体導入に向けた具体的な検討を進めております。

これらの企業は、先ほど申し上げた空の移動革命に向けた官民協議会、これに加入していただきしておりまして、二〇二五年大阪・関西万博での機体活用等に向けて積極的に議論に参画していくだ

いているというところがございます。株式会社Sky Driveといううのがございますが、昨年十月、国土交通省に対しまして、商用運航に必要な機体の型式証明の申請を行つたということで、商用化に向けて着実に取組が進んでいるというふうに認識しております。

こうした企業側の取組を踏まえまして、政府としましては、事業者との対話や所要の制度整備を通じた国内市場の早期立ち上げということを図るとともに、令和四年度予算で、次世代空モビリティの社会実装に向けた実現プロジェクトということで、技術開発支援を通じた国内メーカーの競争力強化、これを後押ししていく、こういったことにしてしっかりと取り組んでまいりたいと思っております。

○漆間委員 先ほど御答弁の中にありました、型式証明の申請についてお伺いいたしたいと思います。

型式証明の申請の制度というのはどんなもので、何ができるようになるのか、教えていただきたいと思います。これというのは日本独自のいわゆる認証制度なのかどうかというのもお伺いしたいと思います。日本の産業化を考えますと、これも海外との連携が必要になってくるのかなと思いますが、いかがでしょうか。

○平井政府参考人 お答え申し上げます。

ただいまお尋ねのありました型式証明でございますけれども、航空機の設計が安全基準や環境基準に適合していることについて審査し、証明するものでございます。

設計、製造者が型式証明を取得することにより、航空機を実際に飛行させるために必要となる一機ごとの検査を大幅に簡略化することができます。したがいまして、航空機を円滑に商用運航させることができるとなるというものでございます。

また、型式証明制度でございますけれども、これは、欧米を含め国際的な、国際民間航空条約の加盟国共通で採用しているものでございますので、これは共通でございますが、空飛ぶ車の審査に当たり適用される基準につきましても、欧米の対応状況も踏まえた上で検討しております。そのベースとなる基準は欧米と調和の取れたものとなっているということござります。

○漆間委員 是非、海外との調和の取れたものにならぬようお願いいたします。

続きまして、空飛ぶ車の自動運転、自動飛行の親和性についてお伺いしたいと思います。

○藤木政府参考人 空飛ぶ車に関しましては、一つは、空飛ぶ車の、ヘリや自動車よりも自動運転の親和性がすごく高いというふうに聞いておりますが、実際のところどうなのか、また、その理由についてお伺いいたします。

○古屋委員長 次に、小野泰輔さん。

○小野委員 日本維新の会の小野泰輔でございます。

今日は、大きく分けて二点、御質問させていただきます。

一つ目は、今日は原子力規制委員会更田委員長、お越しいただきました。おどといの続きでございます。おどとい、私が特定重大事故等対処施設・特重施設に関する質問をさせていただきますけれども、その御答弁、どうしても一方通行だったのでも、もうちょっとやはり聞きたいなどいうことがあります。おどとい、御足労いただいたたれども、その御答弁、どうしても一方通行だつたので、もうちょっとやはり聞きたいなどいうことでございます。

そこで、私がおどとい何を質問させていただいたかということですけれども、この特重施設、これを五年以内に造らなければいけないというような点の問題というのがあります。

当初は新規基準が施行された日が起算点になつていていたんですが、現行はそれぞれの施設の、本体施設等の工事計画の認可から五年以内というところで、この起算点というものが変更になつているということをごぞざいます。

そこで、この間、そこで、この間、そこについては御質問はせませんでしたが、そもそもなぜこのよ

とも進めていきたいというふうに考えておりまして、将来的な自動運航ということについてもしっかりと取り組んでいきたいというふうに考えております。

○更田政府特別補佐人 お答えをいたします。

特定重大事故等対処施設というのは、もとより本体施設に加えて設置するもので、本体施設の設計が固まってからでないと特定重大事故等対処施設の設計について議論を始めることができません。

したがいまして、当時、本体施設の審査が長期化をしていて本体施設の設計がなかなか固まらなかつた、そこで、施行日から五年というものを、今度は、工事計画認可、これは詳細設計が固まつたことに相当しますけれども、本体施設の設計が固まつた時点から五年間というふうに期限を改めたものであります。

○小野委員 お答えいただきましたけれども、しっかりとその施設の本体の安全性というものの設計が固まつてから、特重施設の建設といふものも、ストップウォッチがスタートするということでも、非常に現実に沿つた形での改正がなされたんじやないのかなというふうに思っているわけなんですね。

しかし、この間、更田委員長に御答弁いただいた内容、これが非常に、私はもうちょっと改善の余地があるんじゃないかなというふうに感じております。おどといの御答弁、最後、こういう形で終わつてはいるんですね。約束した改善が果たせないような事態は避けるべきであると。つまり、いろいろと、三つの原発が再稼働がで終わつてはいるんですね。約束した改善が果たせないというような状態が今発生をしています。それは、この五年内、つまり、今の起算点から五年内でなかなか間に合わなくて、そして特重施設ができていないので運転が止まつているというような状況になつてはいるわけなんですけれども、確かに、おつしやるよう、今の制度では約束した期間内に改善が果たせていないので、そういうふうに考へてございます。

員会としては、当然そういうふうにおっしゃることは今の段階ではそうだというふうに思っているんですけれども、ただ、これが将来どうなるか分からぬといふふうに思つてゐます。

まず、そこでちょっとお伺いしたいと思うんですけれども、おどとい御答弁いただいた約束した改善が果たせないような事態になぜ一部のプラントが陥つてゐるのかについて、規制

側から審査して、どういうことが起つていてのかということを分析した結果をお答えいただきたく思います。

○更田政府特別補佐人 工事の計画については、規制庁は、事業者の計画を把握をしておりますけれども、それが遅れてしまつた事情というのは個社それぞれのものだと思いますので、原子力規制委員会としてお答えする立場にございません。

○小野委員 そういうやり方でいいかどうかというのも、是非ちょっと考えていただきたいな思うんですね。

つまり、個別の工事そのものをどういった形でやつてゐるのかという内容をしっかりと把握しつつ、そして、今の規制委員会が定めているような特重施設を設置する期間がそれで妥当かどうかということを、やはり常に考えていく必要があると私は思つてます。

そういう意味では、是非、今御答弁いただいたよな、とにかく計画を立てて、それについてちゃんとできてるかどうかということだけしか見ないんだというんじゃなくて、現実的に、例えばこれから特重施設を造るような計画に入つていく原発が増えていつて、同じようにやはり間に合わない、そして止めなきやいけないということが、これが規制委員会だけの話じゃないんです。我々が、今エネルギーの逼迫というものが、今まで住んでいた世界とは違う、ロシアのウクライナ侵攻によつて世界が変わつたという認識を、これはもう規制委員会だらうと、経産省だらうと、電気事業者だらうと、国民全員がやはり持たなければいけない事態に陥つたというふうに思ひます

ので、是非、先ほどおっしゃつたような答弁ではなしに、やはり、今の現実の特重施設の施工といふものがどういう状態になつていて、そして、五年をやはり超えてしまうことが多いよねということが重要だと考えています。その上で、透明性とであれば、そこは柔軟に考える。

ただ、私は、安全性をおろそかにするということを言つてゐるわけではないです。安全性をな思つてます。

ただ、おどとも、いみじくも更田委員長が、非常にコンパクトな答弁、御答弁の中でおつしやつてることとして、新規制基準に適合して

いる原子力発電所については、特定重大事故等対処施設がないことが直ちに危険に結びつくとは考へておりませんというふうにおっしゃつてゐるわけでも、これが遅くなれば、それに言えども、安全を確保するというようなことをもちろん前提としながらも、しかし、今の現実に沿つた形でのルールを、先ほど冒頭に申し上げましたけれども、最初の起算点を設置していきたところから改

正を一度しているわけです。このときには、やはり現実的なことを考えて制度改正しているわけでございますので、そういう観点で、今後も規制委員会としての仕事をやつていただきたいなどいふふうに思つてます。

そういう意味で、概略的な話として、最後に更田委員長にもう一問質問をさせていただきたいとの仕事をやつしていくにつれて、今まで一体どのような効率性、もちろん、安全性を置き去りにするということは絶対あつてはいけませんが、やはり安全性能がちゃんと担保される形でやつていかなければいけません。しっかりと本当に安全性を確保できるための審査を、国民が納得する形で、そして安全性がちゃんと担保される形でやつていかなければいけませんが、その中でも、やはり、コミュニケーションのそこがないようにしていくとか、様々な手段取りができることはしていくとか、様々なやれることは積み重ねていただきたい。

事業者側なんかは、再稼働に成功した事例を持つてゐるような人たちが、ほかのプラントに関できるものについては一日も早くやるということは私は大事だというふうに思つておりますので、是非、規制委員会の仕事の進め方の効率化について、規制委員会の中でどのような工夫や努力を行つていいのかについてお答えいただきたいと思います。

○更田政府特別補佐人 原子力規制委員会が行う規制の上で非常に重要なことは、安全の追求に要する状況をできる限り解消できるような形で、頑張つていただきたいというふうに思つております。

協は許されないということ、また、単に申し渡すというわけではなくて、事業者との間に共通理解が生まれるまできちんととした議論を続けるということが重要だと考えています。その上で、透明性の確保といったような大原則の下に、もとより私たちも、審査が効率的に進むことは希望しているところです。

そのために、私たちの意図が正確に伝わるようになしに、やはり、今の現実の特重施設の施工といふものがどういう状態になつていて、そして、五年をやはり超えてしまうことが多いよねということが重要だと考えています。その上で、透明性とであれば、そこは柔軟に考える。

ただ、私は、空飛ぶ車というような夢のある話でござりますので、そういう意味では、しっかりと安全を確保するというようなことをもちろん前提としながらも、しかし、今の現実に沿つた形でのルールを、先ほど冒頭に申し上げましたけれども、最初の起算点を設置していきたところから改正を一度しているわけです。このときには、やはり現実的なことを考えて制度改正しているわけでございますので、そういう観点で、今後も規制委員会としての仕事をやつていただきたいなどいふふうに思つてます。

○小野委員 ありがとうございます。

できる努力を是非これからも更に積み重ねていただいて、そして、やはり規制する側そして事業者の側というのは、当然、お互いに甘えがあってはいけません。しっかりと本当に安全性を確保できるための審査を、国民が納得する形で、そして安全性がちゃんと担保される形でやつていかなければいけませんが、その中でも、やはり、コミュニケーションのそこがないようにしていくとか、様々な手段取りができることはしていくとか、様々なやれることは積み重ねていただきたい。

事業者側なんかは、再稼働に成功した事例を持つてゐるような人たちが、ほかのプラントに関できるものについては一日も早くやるということは私は大事だというふうに思つておりますので、是非、規制委員会としてもこれから努力をしていただきたいと

いうふうに思つておりますので、今後とも、更田委員長始め規制委員会の皆様には、しっかりと汗をかい、そして、今エネルギーが本当に逼迫してしまつかりとてこ入れをして努力していようと、いうふうなこともありますので、是非、規制委員会としてもこれから努力をしていただきたいと

張つていただきたいというふうに思つてます。それでは、更田委員長、御退席をいただいて構いませんので、ありがとうございました。

次に、今度はちょっと話題が変わるんですけれども、先ほどの漆間委員と同じ、大阪万博についてとていうことで御質問させていただきたいというふうに思つてます。

私の方は、空飛ぶ車というような夢のある話でござりますけれども、大阪万博におけるカーボンニュートラル、これをどう進めていくのか。今日、細田副大臣もお越しいただいておりますけれども、大阪万博において、温室効果ガス排出低減策、どのように考えていらつしやるのかとということをまずお伺いしたいと思います。

○細田副大臣 ありがとうございます。

昨年十二月に、政府が二〇二五年大阪・関西万博アクションプランを取りまとめさせていただきました。この中で、大阪・関西万博では、日本の革新的な技術を通して世界に脱炭素社会の在り方を示していくこととされています。

具体的には、万博において、例えば、水素発電の実証を通じたCO<sub>2</sub>フリー電源の供給でありますとか、ガスタービンを用いた専焼技術によるアンモニア発電の実証でありますとか、あるいは生ごみから発生するCO<sub>2</sub>を利用したメタネーションや、CO<sub>2</sub>排出削減・固定量最大化コンクリートなどの実証などをを行うこととしております。

○小野委員 ありがとうございます。

大阪万博につきましては、カーボンニュートラルというのも、持続可能な社会づくりという文脈から、やはり重要なだというふうに思つております。

そして、今副大臣おっしゃいましたように、最新のアンモニアですかこれら我々が取り組んでもしかりとてこ入れをして努力していようと、いうふうなこともありますので、是非、規制委員会としてもこれから努力をしていただきたいと

れども、今日は、私は、そういうハイテクといふようなところではないんですけれども、バイオディーゼル燃料についての、万博に絡めての利用促進というものを是非進めていただきたいというような趣旨で御質問させていただきたいというふうに思っております。

ハイオディーゼル燃料というのは、これは三一ロッパの方でかなり進んでいるものであります。古くからやられているんですねけれども、要は、食用の廃油、例えば「てんぷら油」これをリサイクルをして、そしてディーゼルエンジンなんかを使っていくというようなものでございまして、これは、ヨーロッパなんかでも、割と、車の後ろの方を見ると、ハイオディーゼル燃料だけで運転していますよという、車名が入っている横にそいつた表示がされているような車も結構見かけるんですけれども、日本の場合には、まだまだそこまではいっていません。

そして、日本の場合にどれくらいの混合率でバイオディーゼル燃料が使えるのかということ、これは品確法で定められておりまして、日本国内の場合には5%まで、軽油に5%までしか混ぜてはいけないということになつていています。

それは何でなのかということなんですねけれども、やはり、今までバイオディーゼル燃料といふものが粗悪なものも結構あつて、どうしてもエンジンに使つてしまふと壊れてしまうというようなこともありますて、なかなかこの5%の壁といふのを越えるということが難しかつたわけなんですけれども、しかし、最近、三割混ぜても、あるいは一〇〇%でも、ちゃんとディーゼルエンジンが使えます、しかも壊れませんよというような品質のものが出てきました。

そこで、御覧いただければと思います、今日お手元にお配りしております資料の一枚目なんですがれども、ちょうど昨日、プレスに対する、記者発表があつたんです。いつも、どうしても、私、熊本におきましたので、熊本のニュースがいろいろ入ってきて、それで、地元の方からもこういつ

お知らせいただくのですから、御紹介をしますけれども、昨日、熊本空港におきまして、高純度バイオディーゼルの燃料を使って、そして、熊本空港内の、この裏を見ていただければと思いますけれども、トーリングトラクターというものがあります、これを、三〇%混合したBDF燃料で動かしていく実証実験をしていくというような発表がありました。

これは、経済産業省より試験利用の大臣認定を取得するというようなことでございまして、こういった試みも経済産業省としてもなされていくということなんでございますけれども、これによつて、今まで五%配合までしかできなかつたものが三〇%配合になるわけですので、CO<sub>2</sub>の削減効果という意味でいえば六倍になつてくるというところでござります。

こういつたことを、このBDF燃料を作つているのはたまたま熊本の会社なんですけれども、そういうふた試みが出てきているということで、経産大臣、萩生田大臣にお伺いしたいというふうに思いますけれども、こういつたカーボンフリーを進めていくような高品質・高純度のバイオディーゼル燃料というのが、これが今採用されつつあるということをございますけれども、この点について御認識があつたかどうかということをお伺いしたいと思います。

○萩生田国務大臣 認識があつたかどうかについて、私が許可したんです。

軽油にバイオディーゼル燃料を三〇%混合して、熊本県において試験研究を行うという計画が出されましたので、三月十四日付で認定をしました。チャレンジしてみようと思います。

本事業は、阿蘇くまもと空港において、混合燃料を空港内の業務車両に活用し、今先生資料で御紹介いただいたトーリングトラクターの中を使つてもらうことで、車両にどんな影響が生じるかを調査する目的で実施をされているものと承知をしております。

ただ、これはそんなにスピードを出す種類の車じゃないのですから、ぐつと踏んだときにエンジンにどういう影響が出るかという意味では、少しぐつ吹かしてみないといけない部分もあるのかなと思いますが、経産省としては、引き続き、脱炭素化に向けた事業者の取組を後押ししていくたいと思いますので、しっかりとデータを見せていただきたいなと思っています。

○小野委員 大臣、大変失礼いたしました。大臣自らがこれは認可をされたということでござります。

先ほど御指摘いただいた、ぐつと踏み込んだときに力が出来るのかと。出ます。そして、実際に一〇〇%で、熊本で作っているこのバイオディーゼル燃料でがんがんディーゼル車が走っているんですね。なので、今までには、おっしゃるように、なかなかそういう品質のものがなかつたりしたなんですが、それでも、やはりそこは技術が発展をしておりまして、そういう意味では、今回、本当に御革断だつたというふうに思います。

この三〇%、日本初で実証実験が進むということです。さいますので、是非この実証実験でしっかりとデータを取つていただきまして、そして、これはいけますよということであれば、これを経産省として旗振りをしていただいて、どんどんどんどん使っていけるような環境づくりというものを進めさせていただきたいというふうに思つていてたんで、是非、これは本当に私もうれしくて、なかなか私が、私も熊本にいる時代、これをやつてほしいと、こうことをいろいろなところでお願いしていたんですが、やはりバイオディーゼル燃料の品質に難しさを持つていらっしゃる方は多いんですね。それは当然でして、今まで、粗悪なものを使ってしまって、そして自分の車のエンジンが壊れちゃつたという人がやはりいるんですね。

ですから、やはり、そういう体験をしていると、どうしても、本当にあなたのところの製品は大丈夫なのということがずっと続いてきたんですねが、それを、やはり環境が変わったんだと思いま

す。カーボンニュートラルということも進めなければいけないということで、萩生田大臣の音頭でこういったことも進めていただきましたので、是非このデータ取りというものをしっかりと聞いていたい、そして、これは大丈夫だよというふうに分かった暁には、是非進めていただきたいというふうに思っています。

そういう意味で、その後の質問なんですけれども、今、先ほどもちょっと触れましたけれども、日本国内では品確法によって5%しか軽油にバイオディーゼル燃料を混ぜられないというようになるとになっているわけなんですねけれども、これが、先ほど申し上げたように、効果がありますよと、この熊本での実証実験が全てではないと思います、ほかでもやらなければいけないかもしませんけれども、ただ、本当にいいよと分かった場合に、温室効果ガスの排出削減という効果もございまして、是非、萩生田大臣、これを進めるというようなことも、5%じゃなくて例えば30%もありますが、品確法を改正して、そのようなバイオディーゼル燃料をどんどん使っていけるような世の中にしていくというようなお考えはあられるかどうかということをお伺いしたいと思います。

○萩生田国務大臣 先生、多分、バイオディーゼル燃料と一口に言つても、もとの材料は何を使うかとか、混合の仕方とか精製の仕方で、質がいろいろ違つたんだと思いますね。

今回、熊本がチャレンジしてくれているのは、専門家の意見を聞くと非常にいいものができ上がっているということなので、まず、エンジンに30%混ぜても影響がないか、影響がないとすれば、そのデータを戻つて、では、どういう材料で、どういう混合で、どういう精製だったらこういう質のいいバイオディーゼルオイルができるのかといふことも含めて、その上で更に利用度を上げていくというのはやるべきだと思っておりますので、





デジタル庁では、例えば、ガバメントクラウドですとかガバメントソリューションサービス、あるいはID、認証、そういうもののにつきましては、共通機能をデジタル庁で整備いたしまして、しっかりと、デジタル庁は法律により統括、監理するという権限をいただいておりますので、各府省のシステム構築に当たりましては、プロジェクト管理をいたしまして、新規のシステム構築の際、あるいは継続されるものであってもその更新の際には、ただいま申し上げましたような共通的な機能をしつかりと使っていただきて、各府省が独自で調達しないで、ばらばらにならないように、そういったことを確認しながらやらせていただきたいと思っております。

また、地方の話につきましては、システム標準化、基幹業務の二十分野につきまして、今、標準的な機能を洗い出して、それにつきまして、それにのつとった形でシステムを構築していただいて、それを基本的には地方自治体には使っていただきたいというような取組も進めているところでござります。

まさに、我々デジタル庁は、誰も人取り残されないということを目指しておりますので、そのシステム構築に当たりましては、やはり使い勝手、要するに国民にとっての使い勝手、それから、役所から見ると、BPR、ちゃんと働き方の改革につながっていくような、そういうた観点も併せながら、しっかりと各府省と取り組んでまいりたいと考えております。

○鈴木(義)委員 緊急な御案内だったので、政府参考人に答弁いただいたんですけれども。昨日、やり取りした中で、大臣は難しいとしても副大臣なり政務官に来てもらつたらと言つたら、なかなか日程が合わないんだということだったんですけども。やはり、デジタル庁をつくつた割には、何とか位置づけがちょっと低いんじゃないかと思うん

程度統合するような形で出していかなければ意味がないんじゃないかと、いうふうに思いますが、よろしくお願ひします。

それで、経産省のレポートの中に、企業のＩＴ予算は九割以上が老朽化したシステムの維持管理費に充てられているということらしいんですね。うちの会社でも、ＩＴというより、ソフトは使っていますけれども。

日本は守りのＩＴ投資、アメリカは攻めのＩＴ投資。先ほども例示を挙げさせてもらつたんですね。けれども、これについて、やはりもう少しアピールするというんですかね、やはりメリットを出していくような形を取つていかないと。昨日も、やつと国会の、衆議院の本会議で、議事録だとか官報についてはデジタルで出しましようというのが議会で議決されたんですけれども、そういうことをどんどんやはり出していかないと。

○萩生田國務大臣　先生の問題意識、極めて大事の位置づけにするんだつたら、やはり旗を振つていくのは経産省ぢやないかと思うんですけれども、大臣、どんなものでしようかね。今の感想も含めてで。

ていたんだと思いますよ、國中。したがつて、今、急ピッチでそのデジタル化、DX化というもののを国を挙げて進めるということになつて、デジタル担当大臣というのもつくつたんですねけれども、これは国会の古いしきたりの中で、新しくできた役所というのは何か常に一番後ろに並ばなきやならないようなところもあつて、なかなか司令塔としての役割をまだ果たしていないです。

すと。だつたら厚労省がやつた方がいいんじやないか、保育園や幼稚園の方がよっぽどお母さんたちは言うことを聞いてくれるんじやないかとか、こんな状況のやり取りをずっとしてきたのが日本のまさに実態だと思います。

ここでDX社会を本当に目指すんだとすれば、国全体の青写真というのを示した上で、本当に司令塔をどこに置くかということでしつかり制度をつくつていかないといふことは、経産省頑張れと言われて、企業の皆さんに寄り添つてDX化しても、全然それが社会と呼応しないというのでは困っちゃうと思いますので、やや言い訳がましいんですけども、我々、やることはしつかりやりたいと思いますが、是非また違うところでハッパをかけていただければと思います。

○鈴木(義)委員 何か、大臣から依頼をされちゃうのも初めてだなと思うんですけども。

ハッパをかけるというよりも、何か新しいものに飛びついて、何かやればいいんだろう、でも、実際は旧態依然とした仕組みのままで、誰が、じゃ、何かメリットがあつたのか。

最終的には、やはり、国益というのは、私は国民のためにメリットがあるかどうかということに尽きるんだと思うんですね。それで、私たちを

早い審理をしていきましょうということで来週質問に立つんですねけれども、じゃ、法務省がやろうとしているITなんかも、IT化をさせていこうといふことも、デジタル庁が関わってシステム化を同じような形でやつていこうとするのか、その辺は方向性はあるのかどうか、お尋ねしたいと思います。

○富安政府参考人 御答弁いたします。

デジタル庁におきましては、各府省のシステムにつきましても、極めて国民に影響を与える重要なシステムにつきましては、各省と一緒にプロジェクトをつくりまして開発を進めることにいたしております。

今委員御指摘の民訴関係のプロジェクトにつき

○萩生田國務大臣 先生の問題意識、極めて大事の位置づけにするんだつたら、やはり旗を振つていくのは経産省ぢやないかと思うんですけれども、大臣、どんなものでしようかね。今の感想も含めてで。

の位置づけにするんだつたら、やはり旗を振つていくのは経産省じゃないかと思うんですけれども、大臣、どんなものでしようかね。今の感想も含めてで。

○萩生田國務大臣 先生の問題意識、極めて大事だと思うんです。

それで、コロナがなかつたら、更にぼうっとしていたんだと思いますよ、國中。したがつて、今、急ピッチでそのデジタル化、DX化というもののを国を挙げて進めるということになつて、デジタル担当大臣というのもつくつたんですけれども、これは国会の古いしきたりの中で、新しくできた役所というのは何か常に一番後ろに並ばなくていいならないようなところもあつて、なかなか司令塔としての役割をまだ果たしていないです。す

ね。

だって、考えてみれば、給付金を配るにしたつ

すと。だつたら厚労省がやつた方がいいんじやないか、保育園や幼稚園の方がよっぽどお母さんたちは言うことを聞いてくれるんじやないかとか、こんな状況のやり取りをずっとしてきたのが日本のまさに実態だと思います。

ここでDX社会を本当に目指すんだとすれば、国全体の青写真というのを示した上で、本当に司令塔をどこに置くかということでしっかりと制度をつくつていいかないと、これは、経産省頑張れと言われて、企業の皆さんに寄り添つてDX化しても、全然それが社会と呼応しないというのでは困っちゃうと思いますので、やや言い訳がましいんですけども、我々、やることはしっかりとやりたいと思いますが、是非また違うところでハッパをかけていただければと思います。

○鈴木(義)委員 何か、大臣から依頼をされちゃうのも初めてだなと思うんですけども。

ハッパをかけるというよりも、何か新しいものに飛びついて、何かやればいいんだろう、でも、実際は旧態依然とした仕組みのままで、誰が、じゃ、何かメリットがあつたのか。

最終的には、やはり、国益というのは、私は国民のためにメリットがあるかどうかということに尽きるんだと思うんですね。それで、私たちを

生み育ててくれたこの日本の中で、豊かさなどやはり平和をどこまで維持できるか、次の世代にどう送っていくか。

質疑三荒可。」（一）「立牛毫。」（二）

質疑を続行いたします 笠井亮さん

送つていいくか。

東京電力は、東京都の電力供給を「逼迫」するとして、東京都に緊急警報を発令した。この緊急警報は、東京都の電力供給が「逼迫」する場合に発令されるもので、これまでに2回発令された。第一次は、2003年1月22日午後2時頃、第二次は、2003年1月23日午後2時頃。

ますけれども、やはりそれでも豊かさを享受できるような社会をつくっていくことが、一つの方策

まず、萩生田大臣に確認したいと思いますが、東日本大震災の東京電力福島第一原発事故の大き

だから、是非、経産大臣に頑張つて、あつち  
が、二つちが、そつちが」と言わなひで、経産委員

五電流の車両、アーチの電線、当然、一八九〇年もお持ちですね。

も是非閣議でそれを情報発信してもらえたなら  
など思います。

用の必要性が確認されたことは事実であります。そのため、分散型電源の代表である再生可能工

○萩生田国務大臣 目指すべき方向はもう大体見えてきて、なると思うんですね。

基で、地域の共生下で電源の選択が可能となる時に系統から自立して地域に電力供給を可能とする

正面から説明して理解を求め、そして、制度を変えていくことを理解していただいた上で、その先

源の導入に不可欠な系統の整備、拡大や蓄電池の実用化に向けた支援策などの取組を一体的に進め

やつていくことが我々の仕事だと思いますので、意気込みを二言つけると、経産省の所管を超えて

（笠井委員）二〇一二年一二月に経産省の電力システム改革に関するタスクフォースがまとめた論

れども、大事なことであることは先生と同じ思いでございますので、次世代にいい日本がつくれる

大臣、この論点整理では、電力システム改革の  
ます。

「それじゃあした。

の高さでいい対応した制限語でいることが必要だというふうに指摘しているわけですが、この指

具体的に生かされたんでしようか。

午後零時十分開議

○古屋委員長 休憩前に引き続き会議を開きます。

第一類第九号 経済産業委員会議録第八号 令和四年四月八日

經濟產業委員會議錄第八號

令和四年四月八日

新地火力発電所は相馬港のそばに立地をしております。

この四基だけで二百三十九キロワットになると、いうふうに思うんですけども、狭いエリアでこれだけの量の電源が一気に脱落したことで、東北から東京間で電力を融通するための連系線にも影響が及んだんじゃないかと思うんですが、いかがでしょうか。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

三月十六日の地震の影響で、委員御指摘のようになります。東北から東京に送電する地域間連系線の近くにあります、福島の浜通り北部の火力発電所が停止した部分、これは連系線に影響が生じました。

具体的に言いますと、新地火力発電所百万千瓦ワット、あと原町発電所百万キロワットなど合計二百万キロワット以上の、この福島浜通り北部にございましたことの停止の影響が、これは専門的に申し上げますと系統の同期安定性と呼ぶのでござりますが、東北エリア全体で電気というものを、潮流、安定的に流すためのことを図る必要があるのですから、結果的に、東京—東北間の連系線の送電容量を通常時の五百万千瓦ワットから二百五十万千瓦ワットへと引き下げる対応がなされたと承知しております。

○笠井委員 地震で火力発電所が緊急停止、供給力が低下した上に、東北から東京への電力融通量が通常の半分、二分の一に制約されてしまつた。

電力供給と、地域を越えた融通の双方に影響が出たということです。

そこで、緊急停止した火力発電所は順次復旧をして、三月二十日までに八基が運転再開をしました。ところが、電源開発の磯子火力など三基がトラブルで停止した。さらに、三連休明け、二十二日の天気予報がどんどん悪化をして、当初は最高気温十度程度の予報だったのが、前日二十一日夜には真冬並みの三・八度、雪交じりの雨という予報となりました。

三連休の最終日、二十一日夜八時に逼迫警報第一報が出されたわけですが、この警報はどういう

場合に出されるのか。また、電気事業法の法的根拠はどうなっているんでしょうか。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

政府によります節電要請というものは国民生活に大きな影響を与えることから、発出基準というものは事前に作成、公表していることといたしてあります。

この基準の根拠といいますか、策定しているものでございますが、これは二〇一二年のエネルギー・環境会議及び電力需給に関する検討会合と、いう閣僚会議において定められたものでございますけれども、当時、他電力から電力融通を最大限に受けても供給予備率が三%を下回る見込みと

なった場合に節電の協力を求めるとしていることを定めてございます。

その後、二〇二一年、昨年でございますが、一月に逼迫が更に生じました。エリアを越えた形で

の融通ということを当時取つたわけでございます。

この改定をいたしまして、広域機関による融通指

示などあらゆる需給対策を踏まえても予備率が複数エリアで三%を下回る見通しとなつた場合に、

政府から需給逼迫警報を発令し、節電協力を求め

る、こういう形にしてございます。

○笠井委員 では、法的根拠は、電気事業法との関係はどうなっていますか。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

これは、電気事業法に基づく法律に基づく措

置というわけではありませんで、閣僚会合で申

し合わせたことを受けた要請となつてございま

す。

天候で日中の気温が平年より大幅に低くなり、電力需要はこの時期として異例の高水準となりました。また、太陽光が発電しなかつたため、電力需給が極めて厳しくなつたものであります。

東京電力パワーグリッドからは、前日、二十一日の夕方、翌日の需給見通しが極めて厳しく、国

による節電要請についての相談がありました。その後、需給逼迫警報の発令基準に該当するか否か

を判断するに当たつて、需給見通しの精査に時間を要した結果、警報の発令は二十時となって、二時間、本来のルールから遅れることになつてしまひました。

需要家の理解と協力を求めるには適切なタイミングで呼びかけを行うことが重要であります。

まずは、節電要請のタイミングを含めた今回の一連の対応についてしつかりと検証し、今後の適切な需給逼迫警報の発令につなげていきたいと思

います。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

まず結論から申し上げますと、節電実績については、全体、総体としては東京電力からも報告を受けておりまして、節電率若しくはキロワットア

ンプーというものを時間帯ごとに全部お示しすることは可能なのでございますが、電圧別の内訳とい

うことについては、現時点では手元に報告がございませんで、様々仮定を置いて算出した上では可

能でございますが、今後、その方法も含めて検討はしていきたいと考えております。今は御報告できません。

○笠井委員 東京電力の小売事業会社である工ナジー・パートナーでは、契約電力五百キロワット以上の大口需要家約五千軒に節電要請を行つて、五百四十万キロワット時の節電効果があつたと見込

ますが、二十二日当日は、この警報に基づきました節電目標を超えたのは何時台でしょうか。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

三月二十二日に需給が逼迫するという見込みに

ついて、前日の夜に節電要請をしたわけですが、節電目標を超えたのは何時台でしょうか。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

工ナジーに伺いますが、二十二日午前中の東電工

リヤの節電達成率といふのはどうなつているか。

○笠井委員 休日の夜八時に電力需要が網渡りとなつて警報を出したと言われても、事業所の対応というものは翌日の営業開始以降にならざるを得ない。

工ナジーに伺いますが、二十二日午前中の東電工

リヤの節電達成率といふのはどうなつているか。

○笠井委員 休日の夜八時に電力需要が網渡りとなつて警報を出したと言われても、事業所の対応といふのは翌日の営業開始以降にならざるを得ない。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

まずは、全体、総体としては東京電力からも報告を受けておりまして、節電率若しくはキロワットア

ンプーというものを時間帯ごとに全部お示しする

ことは可能なのでございますが、電圧別の内訳とい

うことについては、現時点では手元に報告がございませんで、様々仮定を置いて算出した上では可

能でございますが、今後、その方法も含めて検討はしていきたいと考えております。今は御報告できません。

○笠井委員 東京電力の小売事業会社である工ナジー・パートナーでは、契約電力五百キロワット以上の大口需要家約五千軒に節電要請を行つて、五百四十万キロワット時の節電効果があつたと見込

んでおりますけれども、大臣、電力事業者が大口

需要家に節電をどう働きかけたのか、需要家側はどんな対応をしたのか、新電力との契約先も含め

てこれは調査、検証すべきだと思うんですが、いかがですか。

○萩生田国務大臣 時系列で先生いろいろ検証し

ていただいているんですけれども、やはり、もちろん二時間遅れてしまつたというのは、これは否

めません。

他方、仮に六時に発令したとしても、当日、三連休の祭日だったということもあって、なかなか国民にその切迫した状況がきちんと伝わらなかつたという点では、伝え方も含めてやはり見直しをしておかなければいけないなというふうに思つています。

しかも、二十二日というのは東京を中心に蔓延防止措置が解除される日でありまして、特に飲食店の皆さんなんかは早くから準備をされて、お客様を迎える、そんな用意をしていましたが、お客様の迎えで、私はもうちょっと様子を見てからというふうに考えていましたけれども、これ以上待つと、揚水電力も非常に減りが早くて、本当にブラックアウトになつてしまふというので、二時台に緊急の記者会見をさせていただきましたところ、幸い、初めてのことだったので、メディアの皆さんも正しく報道していただいて、それが夕方まで、ワイドショーなどではリリースして常にその話題を取つていただきおかけさまで、一般家庭の皆さんにも本当にお世話になつて、何とか停電を免れることができました。

その上で、先生から御提案のあつた一般送配電事業者や新電力を含む小売電気事業者へのヒアリング、それから需要家に対するアンケート調査といふのをやろうということになりました、今きちんと検証できるようにしています。どこがどういう形で、どのくらいのボリュームで直ちに対応できのか、あるいはできなかつた理由は何なのかといふことも含めて、幅広い需要家の取組を検証した上で、需要家へのアプローチ手法や効果的な節電の在り方についてしっかりと検証して、次につなげていきたいと思っています。

○笠井委員 しっかりと検証していただきたいと思います。

今回、初の逼迫警報に至つた要因の一つに、いまだに電力供給が大規模集中型になつていたことが挙げられるんじゃないかな。二〇一八年の北海道の胆振東部地震では、北海

道全域で、大停電、ブラックアウトという重大事

態となりました。泊原発を再稼働させるために既に二千億円以上の費用を投じ、人員をつぎ込んで防護装置が解除される日でありまして、特に飲食店の皆さんなんかは早くから準備をされて、お客様を迎える、そんな用意をしていましたが、お客様の迎えで、私はもうちょっと様子を見てからといふうに考えていましたけれども、これ以上待つと、揚水電力も非常に減りが早くて、本当にブラックアウトになつてしまふというので、二時台に緊急の記者会見をさせていただきましたところ、幸い、初めてのことだったので、メディアの皆さんも正しく報道していただいて、それが夕方まで、ワイドショーなどではリリースして常にその話題を取つていただきおかけさまで、一般家庭の皆さんにも本当にお世話になつて、何とか停電を免れることができました。

そこで、電力広域機関の第三者委員会で検証がなされたわけですが、これは、必ずしも苦東厚真火力発電所の停止だけの要因といふわけでもなく、送電線の事故等を含む複合的な要因によって引き起こされたとの結果が確認されているところです。

要は、一極集中ということももちろんあるわけですが、加えまして、連系線がしつかりとつくりられているかどうか、さらには、分散型のシステムが導入できるような送電線の運用の仕組みができるかどうか、再エネの導入がもつと進められないかどうか、様々なものを含めて検討していくこととしたところです。

○笠井委員 大規模集中の話について聞いたわけ

です。苦東厚真だけではないというふうにおっしゃつたんですけども、苦東厚真火力依存の電力供給がどう改善されたかということを聞いたわけです。

○笠井委員 大規模集中の話について聞いたわけですが、苦東厚真だけではないというふうにおっしゃつたんですけども、苦東厚真火力依存の電力供給がどう改善されたかということを聞いたわけです。

○笠井委員 大規模集中の話について聞いたわけですが、苦東厚真だけではないというふうにおっしゃつたんですけども、苦東厚真火力依存の電力供給がどう改善されたかということを聞いたわけです。

○萩生田国務大臣 再生可能エネルギーや蓄電池といった分散型電源は、需要家の災害時の対応力の強化に加え、供給力のみならず、調整力としての活用も期待されています。

○笠井委員 このことを議論すると言つたわけですから、通告をもらつていないと、この話をや

あと、供給力について申し上げますと、当時、委員御指摘のように、苦東厚真、全部で百六十五万キロワットあるわけでございますが、大変ここに依存が大きかつたという面もございます。この後に、LNG火力になるわけでございますが、石狩湾新港の発電所一号機という、これは五十六万キロワットというものが営業運転を開始しております。

また、系統の運用という意味で申し上げますと、ノンファーム型接続という形で、系統の容量についてお約束しないけれどもつなげるよというような仕組みの導入を図りました。北海道の中ににおける再エネの導入拡大にも取り組んでいるところでございます。

○笠井委員 大規模集中の話について聞いたわけですが、苦東厚真だけではないというふうにおっしゃつたんですけども、苦東厚真火力依存の電力供給がどう改善されたかということを聞いたわけです。

○萩生田国務大臣 再生可能エネルギーや蓄電池

て、政府参考人について来られているわけですよ。

結局、それはいろいろな需要の時期がありますけれども、道内の需要の約半分ということで、全然変わつていません。最大約二百九十五万户が停電して、北海道電力が復旧宣言を行つまでに六十四時間、約三日もかかるという大きな被害をもたらしながら、いまだに苦東厚真火力に依存したという状況は変わつていないと思うんです。

大臣に伺いたいんですが、先月の福島県沖地震でも、集中立地していた発電所が一遍に被害を受けたことで網渡りの電力供給となりました。なぜ十一年前の教訓を生かし切れなかつたのかと、やはり本当に重く受け止める必要があると思うんですね。

○萩生田国務大臣 再生可能エネルギーや蓄電池の強化に加え、供給力のみならず、調整力としての活用も期待されています。

○笠井委員 このことを議論すると言つたわけですから、通告をもらつていないと、この話をや

です。

こうした取組を通じて、分散型電源も活用した電力システムの構築を促進してまいりたいと思います。

○笠井委員 思いつた、大規模集中型から小規模分散型にかじを切るときだというふうに思いました。

大規模集中電源の問題だけではありません。再エネ資源を全国規模で活用するための送電網の強化もほとんど進んでいない。

工不庁に伺いますが、二〇一一年以降に増強された地域間連系線の場所と容量を端的に示してください。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

二〇一一年以降、北海道との関連、出てまいりますが、北本連系線を六十万キロワットから九十万キロワットへ増強、また、六十ヘルツの西日本と五ヶ岳ヘルツの東日本をまたいで東西間を流す周波数変換設備を百二十万キロワットから二百五十万キロワットへそれぞれ増強してきたところでござります。

さらに、今後の計画も含めて御答弁申し上げますと、北海道と本州の連系線の強化につきましては、現行の九十万から更に百二十万キロワットへの増強、また、東京と東北間を結びます連系線を現在の五百五十万キロワットから千二十八万キロワットへの増強、また、東京と中部間の周波数変換設備につきましては現行の二百十万千瓦ワットから三百五十万千瓦ワットへの増強の工事を進めているところでございます。

いずれにいたしましても、これは広域間の中で、日本全体の、これは再エネの増強も含めてでございますし、レジリエンスという面もでございますが、しっかりと潮流が流れていくようにするためのマスター・プランを作らなければいけないということで、これを計画的に整備するためのマス

タープランの検討を進めておりまして、今年度中に策定する方向で取組が進められているというふうに承知しております。

○笠井委員 今挙げてもらいましたが、再エネの出力抑制を行っている九州電力、それとほかのエリアを結んでいくような連系線については言及がなかつたんですが、増強されていないんですか。

○松山政府参考人 お答え申し上げます。

委員御指摘ございました九州と本州をつなぐ関門連系線、今の現時点において計画と増強はございませんが、先ほど最後に申し上げましたマスター・プランの検討の中で、再エネの増強及びレジリエンスの強化のために、この関門連系線の部分についても強化が必要ではないかということについては議論がなされておりまして、これも含めまして現在検討がなされているというふうに承知しております。

○笠井委員 マスター・プランの中間整理では、関門連系線を二百七十八万キロワットから五百五十六万キロワットへと、増強費用を約三千六百億円と試算しております。

しかし、OCCCTOは二〇一八年に、関門連系線の容量を倍増するためには千五百七十億円の工事費が必要で、コストに見合った便益が得られないとして増強を見送った経過がある。

現に、原発最優先のルールの下で、九州電力では、二〇一八年十月以降、二百五十分近い再エネ出力抑制が実施されている、こういう問題があると思うんですね。

最後に大臣に伺いますが、しきりに大臣は、この間の議論の中でも、日本は自前の資源がないことが多い、エネルギー資源の小国どころか、そういう点では大国だ。自前で豊富で枯渇しない再エネ資源を組み合わせて生かした分散型電源への転換というのは、これは電力の安定供給を確保するこ

とにもなるんじやないかというふうに思うんですけれども、その点のお考えを伺います。

○萩生田国務大臣 再生可能エネルギーの中に水力や地熱のように、それだけでベースロー電源として安定供給に寄与するものもちろんあります。風力や太陽光のように自然変動する電源は、供給力として安定供給に寄与する側面はあるものの、日が照らず風が吹かない期間に十分に対応できないなど、これだけで安定供給を確保できるものにはなりません。

このため、再エネの最大限の導入はもちろん進めながら、電力の安定供給を確保するためには、太陽光や風力の出力変動に対応するために必要な調整力の確保、再エネボテンシャルの大きい地域と首都圏等の大需要地の間をつなぐ送電線の整備、それから、電源脱落時等の緊急時にブロックアウトを回避するために必要となる慣性力の確保といった様々な課題への対応が必要だと思っております。

こうした課題の克服に向けて、火力発電や揚水発電の活用、蓄電池の導入拡大などによる調整力の確保といった取組を通じて、電力の安定供給と再エネ導入の拡大の両立を図つてまいりたいと思います。

こうした課題の克服に向けて、火力発電や揚水発電の活用、蓄電池の導入拡大などによる調整力の確保といつた取組を通じて、電力の安定供給と再エネ導入の拡大の両立を図つてまいりたいと思

います。

○笠井委員 時間がなくなつたので終わります

が、分散型で、やはり再エネを組み合わせて安定供給ということで、本当に力を尽くすべきだ。

国際エネルギー機関、IEAの最新の世界エネルギー展望によれば、二〇四〇年の世界の電力市場は、パリ協定目標達成水準で、再エネがプラス二百六十八兆円、原子力がプラス十六兆円、火力はマイナス百十兆円と、再エネが世界の潮流だということは明白になつてゐると思うんです。

熱は世界第三位、全国あまねく太陽光や風力、小水力などもある、四方を海に囲まれた上に降雨量も多い、エネルギー資源の小国どころか、そういう点では大国だ。自前で豊富で枯渇しない再エネ資源を組み合わせて生かした分散型電源への転換このことを最後に強調して、質問を終わります。

す。

○古屋委員長 次に、内閣提出、安定的なエネル

ギー需給構造の確立を図るためのエネルギーの使

用の合理化等に関する法律等の一部を改正する法

律案を議題いたします。

これより趣旨の説明を聴取いたします。萩生田

経済産業大臣。

〔本号末尾に掲載〕

○萩生田国務大臣 安定的なエネルギー需給構造の確立を図るためのエネルギーの使用の合理化等の一部を改正する法律案につきまして、我が国のエネルギー構造を需給両面から転換していくかなければなりません。まず需要側においては徹底した省エネを進めるとともに、非化石エネルギーへの転換や電気の需給状況の変動に応じた電気の需要のシフトを図る必要があります。

二〇五〇年カーボンニュートラルや二〇三〇年度の野心的な温室効果ガス削減目標の実現のためには、我が国のエネルギー構造を需給両面から転換していくかなければなりません。まず需要側においては徹底した省エネを進めるとともに、非化石エネルギーへの転換や電気の需給状況の変動に応じた電気の需要のシフトを図る必要があります。

次に、供給側においては再エネの更なる導入拡大を進めるとともに、水素等の脱炭素燃料の利用促進や二酸化炭素の回収、貯蔵等の脱炭素技術の社会実装、太陽光や風力発電設備等に不可欠なレアメタル等の権益確保を図る必要があります。加えて、こうしたエネルギー需給構造の転換を進める中でも、安定的なエネルギー供給の確保は大前提であり、十分な供給力、調整力の確保や電力システムの柔軟性向上のための制度整備も必要です。こうした状況を踏まえ、本法律案を提出した次第であります。

次に、本法律案の要旨を御説明申し上げます。





条第三項又は第百五十七条第三項」に、「者」を「とき。」に改め、同条を第百七十四条とす  
る。

第二項に、「第一百三十二条第一項（第一百三十二条第三項）を「第一百三十六条第一項（第一百四十二条第三項）に、「第一百三十七条、第一百四十二条第一項若しくは第一百六十二条第一項」を「第一百四十五条第一項若しくは第一百四十六条第一項」に、「者」を「とき。」に改め、同条第四号中「第九十七条第一項」を「第一百一条第一項」に、「者」を「とき。」に改め、同号を同条第五号とし、同条第三号の次に次の二号を加える。

四 第九十五条の規定による届出をしないで業務の全部若しくは一部を本上へ、若しく

第一百六十九条中「第六十五条第一項又は第七十  
七条第二項」を「第六十九条第二項又は第八  
十一条第二項」に、「その」を「当該」に改  
め、同条を第一百七十三条とする。

第一百六十八条中「者は」を「場合には、当該  
違反行為をした者は」に改め、同条第一号を削  
り、同条第二号中「第九十三条」を「第九十七  
条」に、「者」を「とき。」に改め、同号を同条  
第一号とし、同条第三号中「第九十六条」を  
「第一百条」に、「者」を「とき。」に改め、同号を  
同条第二号とし、同条を同条第二項とし、同条  
に第一項として次の一項を加える。

第五十六条第二項又は第六十七条第一項の

第百七十一條を第百七十五條とする。  
第百七十条中「者は」を「場合には、当該違  
反行為をした者は」に改め、同条第一号中「  
第十七条第一項」と「第二十二条第一項

二条第六十九条を第二百六十七条第一項中「第三章第一節」の下に「(第五条第一項を除く。)」を加え、「第二百六十六条第三項」に改め、同条第五項中「第三項」を「第四項」に改め、同項を同条第六項とし、同条中第四項を第五項とし、第三項を第四項とし、同条第二項中「第二百六十九条第九項」を「第二百六十六条第九項」に改め、同項を同条第三項とし、同条第二項の次に次の一項を加える。

2 第五条第一項における主務大臣は、エネルギーの使用の合理化が特に必要と認められる業種において達成すべき目標に係る部分については経済産業大臣及び当該業種に属する事業を所管する大臣とし、その他の部分については経済産業大臣とする。

第八章中第二百六十七条を第二百七十二条第一項中「第六十一条(第六百六十四条第一項中「第六十二条第一項中「第三章第一節」の下に「(第五条第一項を除く。)」を加え、「第二百六十六条第三項」に改め、同条第五項中「第三項」を「第四項」に改め、同項を同条第六項とし、同条中第四項を第五項とし、第三項を第四項とし、同条第二項中「第二百六十九条第九項」を「第二百六十六条第九項」に改め、同項を同条第三項とし、同条第二項の次に次の一項を加える。

2 第五条第一項における主務大臣は、エネルギーの使用の合理化が特に必要と認められる業種において達成すべき目標に係る部分については経済産業大臣及び当該業種に属する事業を所管する大臣とし、その他の部分については経済産業大臣とする。

第八章中第二百六十七条を第二百七十二条第一項中「第六十一条(第六百六十四条第一項中「第六十二条第一項中「第三章第一節」の下に「(第五条第一項を除く。)」を加え、「第二百六十六条第三項」に改め、同条第五項中「第三項」を「第四項」に改め、同項を同条第六項とし、同条中第四項を第五項とし、第三項を第四項とし、同条第二項中「第二百六十九条第九項」を「第二百六十六条第九項」に改め、同項を同条第三項とし、同条第二項の次に次の一項を加える。

2 第五条第一項における主務大臣は、エネルギーの使用の合理化が特に必要と認められる業種において達成すべき目標に係る部分については経済産業大臣及び当該業種に属する事業を所管する大臣とし、その他の部分については経済産業大臣とする。



提出しなければならない。

第一百三十一条を第一百三十五条とする。

「非化石エネルギーへの転換」を加え、同条を第百三十四条とする。

第一百一十九条中「推進」を「推進、輸送に際し消費されるエネルギーの量に占める非化石エネルギーの割合が増加する輸送方法の選択に、「合理化」を「合理化及び非化石エネルギーへの転換」に、「電気の需要の平準化」を「電気の需要の最適化」に改め、第四章第二節中同条を第一百三十三条とする。

特定旅客輸送事業者は、前条第一項の規定による指定を受けた日の属する年度の翌年度以降、国土交通省令で定めるところにより、定期に、第一百一十七条第一項に規定する判断の基準となるべき事項において定められた旅客の輸送に係る非化石エネルギーへの転換の目標に関する、当該指定に係る旅客輸送区分ごとに、その達成のための中長期的な計画を作成し、国土交通大臣に提出しなければならぬ。い。

エネルギーの割合が増加する輸送方法の選択に関する事項並びに旅客の輸送に係る非化石エネルギーへの転換の目標及び当該目標を達成するために計画的に取り組むべき措置に關し、旅客輸送事業者の判断の基準となるべき事項を定め、これを公表するものとする。

第百三十三条を第百二十七条とする。

第百二十二条中「合理化」を「合理化若しくは非化石エネルギーへの転換」に、「電気の需要の平準化」を「電気の需要の最適化」に、「第一百八条、第一百十二条又は第一百十六条」を「第一百二十二条、第一百六十六条又は第一百二十七条」とする。

対し、同条第三項に規定する指針に従つて講じた措置の状況その他の事情を勘案して、その判断の根拠を示して、当該貨物の輸送に係る非化石エネルギーへの転換に関し必要な措置をとるべき旨の勧告をすることができる。

第一百六十六条を第一百二十条とし、第一百五十五条を  
第一百九条とする。

第一百四条中「第一百七条第一項」を「第一百十一条第一項」に改め、同条に次の一項を加え

〔第一百八条、第一百十二条又は第百十六条〕を「第一百十二条、第百十六条又は第百二十条」に改め、第四章第一節第二款中同条を「第一百二十二条」とし、第百二十二条を「第一百二十五条」とする。

二十二条第一項に改め、同条を第二百二十四条とする。

一項」を「第一百二十一條第一項」に、「第一百五十五条第一項」を「第一百十九條第一項」に改め、

同條の前に見出しつけられ、(行三回雑説二ノノ)、十回二系、三用の

して（荷主連携省エネルギー計画に係る定期の報告）平成二十一年、三百一十二月

報告の特例等」を付し、第百十八条を第百二十九条へ改め、

二條とし 第百十七條を第百二十一條とする。

第一百六條第一項中「第一百七條第一項」在

**第三百十一條第一項**に「同條第一項を同一

**第三項**に改め 同條中第三項を第四項と

同條第二項中「前項」を「前二項」に改

め 同項を同条第三項とし 同条第一項の次に

次の二項を加える。

2 主務大臣は、認定管理統括荷主及びその管

理関係荷主が貨物輸送事業者に行わせる貨物

の輸送に係る非化石エネルギーへの転換の状

況が第一百一十二条第一項に規定する判断の基準

となるべき事項に照らして著しく不十分であ

卷之三

ると認めるときは、当該認定管理統括荷主に  
対し、同条第三項に規定する指針に従つて講  
じた措置の状況その他の事情を勘案して、そ  
の判断の根拠を示して、当該貨物の輸送に係  
る非化石エネルギーへの転換に関し必要な措  
置をとるべき旨の勧告をすることができる。  
第百六十六条を第百一十条とし、第百十五条を  
第百十九条とする。

第百十四条中「第一百七条第一項」を「第一百十  
一条第一項」に改め、同条に次の二項を加え  
る。

2 認定管理統括荷主は、経済産業省令で定め  
るところにより、定期に、第百十一条第二項  
に規定する判断の基準となるべき事項におい  
て定められた貨物輸送事業者に行わせる貨物  
の輸送に係る非化石エネルギーへの転換の目  
標に関し、その達成のための中長期的な計画  
を作成し、主務大臣に提出しなければならな  
い。

第百十四条を第百十八条とする。

第百十三条第一項中「合理化」の下に「及び  
非化石エネルギーへの転換」を加え、同項第二  
号及び同条第二項第二号中「第一百九条第一項」  
を「第一百十三条第一項」に改め、同条を第百十  
七条とする。

第百十二条第一項中「第一百七条第一項」を  
「第一百十二条第一項」に、「同条第二項」を「同  
条第三項」に改め、同条中第三項を第四項と  
し、同条第二項中「前項」を「前二項」に改  
め、同項を同条第三項とし、同条第一項の次に  
次の二項を加える。

2 主務大臣は、特定荷主が貨物輸送事業者に  
行わせる貨物の輸送に係る非化石エネルギー  
への転換の状況が第百十二条第二項に規定す  
る判断の基準となるべき事項に照らして著し  
く不十分であると認めるときは、当該特定荷  
主に対し、同条第三項に規定する指針に従つ  
て講じた措置の状況その他の事情を勘案し  
て、その判断の根拠を示して、当該貨物の輸









並びに風力の利用に必要な風の状況及び地質構造の調査（本邦周辺の海域において行われる風力発電設備の設置に関する探算を分析するためのものであつて、経済的又は社会的な特性によつて国及び機構以外の者が行うことが困難なものとして経済産業省令で定めるものに限る。）を「に改め、同項第九号イ中「これ」を「二酸化炭素の貯蔵に必要な地層の探査並びにこれら」に改める。

第十二条第一号中「第十一条第一項第一号に

掲げる業務（石油等）の下に「及び水素に係るもの並びに「酸化炭素の貯蔵」を加え、「石油等に係るものに限る」を「石油等及び水素に係るもの並びに二酸化炭素の貯蔵に係るものに限り、次号に掲げるものを除く」に改め、同項第四号に掲げる業務（石油等）の下に「に係るもの及び二酸化炭素の貯蔵」を加え、「及び第六号に掲げる業務（石油等、石炭及び地熱）を「に掲げる業務（石油等、石炭及び地熱に係るものに限る。）」、同項第六号に掲げる業務（石油等、石炭、地熱及び風力に係るもの並びに二酸化炭素の貯蔵」に改め、同条第一号中「金属鉱物」を「水素及び金属鉱物に係るもの並びに二酸化炭素の貯蔵」に、「同項第三号」を「同項第二号に掲げる業務（同項第三号）に改め、「及び金属鉱物」の下に「に係るもの並びに水素に係るもの及び二酸化炭素の貯蔵に係るものであつて同法第五十条の規定による産業の開発のために國の財政資金をもつて行う出資（以下「出資」といふ。）を「石油等」の下に「に係るもの及び二酸化炭素の貯蔵」を加え、「並びに同項第二号及び第十三号」を「及び同項第十三号」に改め。

第十二条の二中「独立行政法人石油天然ガス・金属鉱物資源機構」を「独立行政法人エネルギー・金属鉱物資源機構」に改める。

第十四条の見出し中「石油天然ガス・金属鉱物資源債券」を「エネルギー・金属鉱物資源債券」に改め、同条第一項中「並びに金属鉱物の

採掘等」を「水素の製造及び貯蔵、金属鉱物の採掘等並びに二酸化炭素の貯蔵」に、「石油天然ガス・金属鉱物資源債券」を「エネルギー・金属鉱物資源債券」に改める。

（独立行政法人エネルギー・金属鉱物資源機構法（平成十四年法律第九十四号）の一部を

第四条 独立行政法人エネルギー・金属鉱物資源機構法（平成十四年法律第九十四号）の一部を

法の一部改正）

次のように改正する。

第十一条第一項第一号中「本邦における」を「並びに」に改め、同項中第二十一号を第二十五号とし、第二十号を第二十四号とし、第十九号を第二十二号とし、同号の次に次の一号を

認可を受けて行うことができる。

一 出資を行うことにより本邦における地熱の探査では得ることができない技術及び技能を得ることができると認められること。

二 前号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査（機構が第一項第七号の助成金の交付を行つた地質構造の調査の結果に基づいて行われるものに限る。次号において同じ。）に必要なものであると認められるこ

と。

三 第一号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

四 第二号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

五 第三号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

六 第四号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

七 第五号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

八 第六号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

九 第七号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十 第八号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十一 第九号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十二 第十号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十三 第十一号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十四 第十二号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十五 第十三号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十六 第十四号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十七 第十五号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十八 第十六号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

十九 第十七号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

二十 第十八号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

二十一 第十九号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

二十二 第二十号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

二十三 第二十一号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

二十四 第二十二号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

二十五 第二十三号の技術及び技能が、本邦における地熱の探査に活用されると見込まれること。

第三条第一項中「そ、鉛鉱」を「ビスマス鉛」に、「アンチモニ鉱」を「アンチモン鉛」に、「クローム鉄鉱」を「クロム鉄鉱」に、「ひ

鉱、ニッケル鉱」を「砒鉱、ニッケル鉱」に、「ア

スファルト」を「アスファルト」に、「石こう」を「石膏」に、「明、ばん石、ほたる石」を「明

ばん石、螢石」に、「けい石」を「けい石」に、「ア

スファルト」を「沖積鉱床」に改め、同条第二項中「鉛

鉱」を「鉛さい」に、「附合している」を「付合している」に改める。

第二章第五節に次の一条を加える。

（独立行政法人エネルギー・金属鉱物資源機構の行う特定鉱物の試掘又は採掘に関する協力業務）

第七十条の三 独立行政法人エネルギー・金属鉱物資源機構は、第四十条第三項若しくは第七項又は第四十一条第一項の規定により特定鉱物のうち政令で定めるものの掘採に係る鉱業権の設定を受けた鉱業権者の依頼に応じて、当該特定鉱物の試掘又は採掘に関する情報の提供その他必要な協力を業務を行う。

（電気事業法の一部改正）

第六条 電気事業法（昭和三十九年法律第百七号）の一部を次のように改正する。

目次中「第二十八条の四十七」を「第二十八條の四十八」に、「第二十九条」を「第二十九條」に改め、同項第二号に改め、同条第三号中「同項第十九号」を「同項第十九号及び第二十二号」に、「同項第二十一号」を「同項第二十五号」に改め、同条第六号中「第二十一条第一項第二十一号」を「第二十一号」に改め、同号に改め。

（電気事業法の一部改正）

第五条 鉱業法（昭和二十五年法律第二百八十九号）の一部を次のように改正する。

目次中「第二十七条の五十五」を「第二十七条の四十九」に改め、同条第五号中「第二十八条の五十六」に、「第二十八条の五十六」を「第二十八条の五十七」に、「第二十八条の五十七」を「第二十八条の五十七」に改め。

（電気事業法の一部改正）

第五条 鉱業法（昭和二十五年法律第二百八十九号）の一部を次のように改正する。

目次中「第二十七条の二」を「第二十七条の二」に改め。

（鉱業法の一部改正）

第五条 鉱業法（昭和三十九年法律第二百八十九号）の一部を次のように改正する。

目次中「第二十七条の二」を「第二十七条の二」に改め。

（鉱業法の一部改正）

第五条 鉱業法（昭和三十九年法律第二百八十九号）の一部を次のように改正する。

目次中「第二十七条の二」を「第二十七条の二」に改め。

（鉱業法の一部改正）

第五条 鉱業法（昭和三十九年法律第二百八十九号）の一部を次のように改正する。

目次中「第二十七条の二」を「第二十七条の二」に改め。

（鉱業法の一部改正）



第二条 この法律（前条第一号に掲げる規定にあつては、当該規定。以下この条及び附則第十二条において同じ。）の施行前にこの法律による改正前のそれぞれの法律（これらに基づく命令を含む。以下この条において同じ。）の規定によつてした処分、手続その他の行為であつて、この法律による改正後のそれぞれの法律の規定に相当の規定があるものは、この附則に別段の定めがあるものを除き、この法律による改正後のそれぞれの法律の相当の規定によつてしたものとみなす。

（鉱業法の一部改正に伴う経過措置）

第三条 この法律の施行前にされたこの法律による改正前の鉱業法第三条第一項に規定するそ、鉛鉱、アンチモニウム鉱又はクロム鉄鉱に係る処分、手続その他の行為は、それぞれの法律による改正後の鉱業法第三条第一項に規定するビスマス鉱、アンチモン鉱又はクロム鉄鉱に係る処分、手続その他の行為としてされたものとみなす。

この法律の施行際に希土類金属鉱を目的として、鉱業法第一百条の二第一項に規定する探査を行つてゐる者は、この法律の施行の日（以下「施行日」という。）から起算して一月間（当該期間内に同項の許可の申請をしたときは、その申請について許可又は不許可の処分のあった日までの間）は、同項の規定にかかわらず、引き続き当該探査を行うことができる。

（電気事業法の一部改正に伴う経過措置）

第五条 第六条の規定（附則第一条第一号に掲げる規定に限る。）による改正後の電気事業法（附則第二十六条において「第二号改正後電気事業法」という。）第二十七条の二十七第三項の規定は、同号に掲げる規定の施行の日から起算して一年を超えない範囲内において経済産業省令で定める日を経過する日以後に同条第一項第三号（施行日以後にあつては、第六条の規定による改正後の電気事業法（以下「新電気事業法」という。）第二十七条の二十七第一項第三号）に規定する

イ）に掲げる事項を変更しようとする者について適用し、当該経過する日前に当該事項を変更しようとする者については、なお従前の例によ

る。

第十六条 施行日前に電気事業法第三条の許可を受けている一般送配電事業者（同法第二条第一項第九号に規定する一般送配電事業者をいう。附則第十一条において同じ。）であつて、同項第八号に規定する一般送配電事業の用に供する蓄電用の電気工作物（同項第十八条号に規定する電気工作物をいう。以下同じ。）を維持し、及び運用する者は、施行日以後においても引き続き当該電気工作物を維持し、及び運用しようとするときは、施行日前に、経済産業省令で定めるところにより、新電気事業法第四条第一項第五号ホに掲げる事項を経済産業大臣に届け出なければならぬ。

第七条 施行日前に電気事業法第二十七条の十二の二の許可を受けている配電事業者（同法第二条第一項第十一号の三に規定する配電事業者を

いう。附則第十一条において同じ。）であつて、同項第十一号の二に規定する配電事業の用に供する蓄電用の電気工作物を維持し、及び運用する者は、施行日前に、経済産業省令で定めるところにより、新電気事業法第二十七条の二十七第一項第三号ロに掲げる事項を経済産業大臣に届け出なければならない。

第十一条 この法律の施行の際に発電事業に相当する事業を営んでゐる者（旧電気事業法第二十七条の二十七第一項の規定により届出をすべき者に該当するものを除く。）は、施行日から起算して三月間は、新電気事業法第二十七条の二十七第一項の規定にかかわらず、当該事業を引き続き営むことができる。

第十二条 この法律の施行の際に一般送配電事業者若しくは配電事業者が維持し、及び運用する電線路と直接に又は一般送配電事業者及び配電事業者以外の者が維持し、及び運用する電線路を通じて間接に電気的に接続している蓄電用の自家用電気工作物（新電気事業法第三十八条第三項に規定する自家用電気工作物をいう。）を維持し、及び運用する者であつて新電気事業法第二十八条の三第一項の規定により届出をするべき者に該当するものは、施行日から起算して三月間は、同項の規定にかかわらず、同項の規定による届出をすることを要しない。

（罰則に関する経過措置）

第十三条 この法律の施行前にした行為及び附則第五条の規定によりなお従前の例によることとするときは、施行日前に、経済産業省令で定める

めることにより、新電気事業法第二十七条の二十七第一項第四号ホに掲げる事項を経済産業大臣に届け出なければならない。

第十四条 地方税法（昭和二十五年法律第二百一十六号）の一部を次のよう改正する。

第百四十五条第四号中「エネルギー」の使用の合理化等に関する法律」を「エネルギーへの転換等に関する法律」に、「第一百四十七条第一号イ」を「第一百五十一条第一号イ」に改め、同条第五号中「エネルギー」の使用の合理化等に関する法律「第一百四十九条第一号イ」を「第一百五十二条第一号イ」に改め、同条第五号中「エネルギーへの転換等に関する法律」に、「エネルギー」の使用の合理化等に関する法律「第一百四十七条第一号イ」を「エネルギーへの転換等に関する法律」に、「第一百四十九条第一号イ」に改める。

第百四十五条第一項を「エネルギー」の使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律「第一百四十九条第一号イ」に改め、同条第九号中「エネルギー」を「エネルギーへの転換等に関する法律」に、「第一百四十九条第一号イ」を「エネルギーへの転換等に関する法律」に、「第一百四十九条第一号イ」に改める。

（土地収用法等の一部改正）

第十五条 次に掲げる法律の規定中「独立行政法人石油天然ガス・金属鉱物資源機構」を「独立行政法人エネルギー・金属鉱物資源機構」に改める。

一 土地収用法（昭和二十六年法律第二百十九号）第三条第五号

二 金属鉱業等鉱害対策特別措置法（昭和四十年法律第二十六号）第七条第二項

三 石油の備蓄の確保等に関する法律（昭和五十年法律第九十六号）第一条第六項

為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

第十三条 政府は、この法律の施行後五年を目途として、この法律による改正後の規定の施行の状況について検討を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

（検討）



